

Raption 50

Stazioni di ricarica veloce DC per veicoli elettrici

Applicazione

Progettate per essere installate sia in ambienti pubblici (spazi urbani, centri commerciali, aeroporti, aree di sosta a bordo strada ...) che privati (aziende con flotta auto elettriche, stazioni di fermata dei taxi ...) dove i veicoli devono essere pronti a continuare il loro viaggio in meno di mezz'ora.

Concept Design

Concepito per affrontare il problema principale dei punti di ricarica Operatore/Proprietario per la ricarica veloce, la serie Raption 50 si avvale di una tecnologia modulare di ricarica di ultima generazione.

Un altro punto chiave è il design esterno. S sofisticato, sottile e robusto sono solo alcuni attributi che possono essere utilizzati per descrivere questa serie che la rendono ideale per qualsiasi tipo di ambiente (dalla zona urbana più alla moda ai siti industriali).



Caratteristiche principali del prodotto

Per punti di ricarica Operatore/Proprietario

- La **tecnologia di alimentazione modulare** garantisce un elevato tempo di attività (riducendo le spese di non funzionamento) poiché in caso di guasto di un modulo di alimentazione il resto dei moduli continua la carica.
- Un minor consumo energetico (e quindi OpEx) è raggiunto grazie ad **un elevato livello di efficienza** derivato dallo scollegamento dei moduli di alimentazione quando è richiesto un livello di carica inferiore dal veicolo elettrico.
- L'architettura modulare permette la **scalabilità dell'erogazione** (ad esempio da 25 kW a 50 kW), una soluzione flessibile per soddisfare le crescenti richieste delle batterie, presenti e future.
- Un concetto unico di **salvaguardia del connettore** mediante il caratteristico bloccaggio della pistola e il design fluttuante del cavo, che si traduce in una riduzione del rischio di rottura del cavo (meno costi di manutenzione e più operatività).
- Il suo **doppio frontale, chiuso a chiave**, favorisce un facile accesso all'interno del caricatore che si traduce in una manutenzione (preventiva / correttiva) più veloce. Inoltre, permette al caricatore di essere accostato ad una parete, ottimizzando lo spazio disponibile.

Per punti di ricarica Utente

- Il **touch-screen da 8"**, leggibile alla luce del giorno, non solo fornisce chiare istruzioni di ricarica (es. posizione errata del veicolo per iniziare la ricarica) lo stato della spina (es. punto di ricarica riservato) ma permette anche all'utente di selezionare tra diverse lingue.
- Una **luce di cortesia integrata** facilita la localizzazione del punto di ricarica nelle aree poco illuminate e favorisce la lettura delle etichette con le istruzioni dell'operatore.
- Conforme alle norme internazionali in materia di altezza dei connettori e visibilità del display per facilitare l'**accessibilità ai disabili**.

Specifiche generali

Alimentazione AC	3P + N + PE
Tensione AC	400 V AC +/- 10%
Fattore di potenza	>0,98
Efficienza	95 % at nominal output power
Frequenza	50 / 60 Hz
Protezione in ingresso	Interruttore principale di disconnessione
Protezioni da sovracorrente	MCB
Protezione di sicurezza	RCD 30mA Type A
Connessione alla rete	Ethernet 10/100BaseTX
Conformità	CE / Combo-2 (DIN 70121; ISO15118) EN61851-1; EN61851-23 CHAdeMO certified
Grado di protezione	IP54 / IK10
Materiale armadio	Acciaio inox
Temperatura operativa	-5 °C to +45 °C
Temperatura di stoccaggio	-20 °C to +60 °C
Umidità operativa	5 % to 95 % Non-condensing
Sistema RFID	ISO / IEC14443A / B MIFARE Classic / DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA-340 NFC 13.56MHz

Display HMI	8" touch screen anti-vandali
Controllo del limite di potenza	DC & AC da software
Lunghezza cavo DC CCS	3 metri
Lunghezza cavo DC CHAdeMO	3 metri
Lunghezza cavo AC	3 metri
Luci per l'indicazione di stato	Colori RGB
Protocollo di interfaccia	OCPP 1.2 / 1.5 / XML
Dimensioni (D x W x H)	350 x 940 x 1800 mm
Peso	230 Kg
Sistema di raffreddamento	Ventilatori
Livello di rumorosità operativa	55 dBA
Contatore AC	Conforme alla EN 50470 (MID standard Europei) o IEC 62052-11

Dispositivi opzionali

Comunicazione wireless	3G/GPRS/GSM
Protezione da sovratensione	4 poli IEC 61643-1 (classe II)
Protezione di sicurezza	RCD type B
Climatizzatore	da -30 °C a + 45 °C

Specifiche di modello

Modelli	CCS CHA T2C63	CCS CHA T2S32	CCS CHA	CCS
Corrente massima AC in ingresso	138 A	108 A	76 A	76 A
Capacità di alimentazione richiesta	96 kVA	75 kVA	53 kVA	53 kVA
Potenza massima in uscita	DC:50 kW (@400 VDC) AC:43 kW	DC:50 kW (@400 VDC) AC:22 kW	50 kW (@400 VDC)	50 kW (@400 VDC)
Tensione di uscita	DC: 50 - 500 VDC AC: 400 V AC	DC: 50 - 500 VDC AC: 400 V AC	DC:50 - 500 VDC	DC:50 - 500 VDC
Corrente massima in uscita	DC:125 A DC AC:63 A AC	DC:125 A DC AC:32 A AC	DC:125 A DC	DC:125 A DC
Numero di spine	3	3	2	1
Tipo di connettore	CCS 2 - JEVs G105 Tipo 2 con cavo annesso	CCS 2 - JEVs G105 Presa Tipo2	CCS 2 - JEVs G105	CCS 2
	  	  	 	

Modelli	CCS T2S32	CHA	CHA T2S32
Corrente massima AC in ingresso	108 A	76 A	108 A
Capacità di alimentazione richiesta	75 kVA	53 kVA	75 kVA
Potenza massima in uscita	DC:50 kW (@400 VDC) AC:22 kW	50 kW (@400 VDC)	DC:50 kW (@400 VDC) AC:22 kW
Tensione di uscita	DC: 50 - 500 VDC AC: 400 V AC	DC:50 - 500 VDC	DC: 50 - 500 VDC AC: 400 V AC
Corrente massima in uscita	DC:125A DC AC:32 A AC	DC:125A DC	DC:125 A DC AC:32 A AC
Numero di spine	2	1	2
Tipo di connettore	CCS 2 - Presa Tipo2	JEVs G105	JEVs G105 - Presa Tipo2
	 		 