

Ricarica rapida DC per veicoli elettrici

Manuale operativo

RAPTION 22 kW TRIO



CHAdemo



CIRCONTROL
Mobility & eMobility

RAPTION 22 TRIO – Manuale d'uso

Questo documento è protetto da copyright, 2017 Circontrol, S.A. Tutti i diritti riservati. Circontrol, S.A. si riserva il diritto di apportare modifiche ai prodotti descritti in questo manuale in ogni momento e senza preavviso.

Questo manuale non può essere riprodotto, copiato o tradotto in nessuna delle sue parti senza l'autorizzazione scritta del produttore originale. Le informazioni fornite in questo manuale sono accurate e affidabili. Tuttavia il produttore originale non si assume alcuna responsabilità riguardo al suo uso o riguardo alle violazioni dei diritti delle terze parti che potrebbero risultare dal suo uso. Tutti gli altri nomi dei prodotti e marchi registrati sono proprietà dei rispettivi proprietari.

V1.0, edizione aprile 2017

CONTENUTO

1	PREFAZIONE	3
1.1	CERTIFICAZIONI	3
1.2	SICUREZZA	4
1.3	IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA	5
2	DESCRIZIONE DELL'UNITA'	7
2.1	GENERALE	8
2.2	DIMENSIONI	9
2.3	STATUS LED	10
2.4	CONNETTORI DELLA STAZIONE DI RICARICA	11
3	PROCEDURA DI RICARICA	12
3.1	INIZIARE UNA SESSIONE DI RICARICA	14
3.1.1	<i>Eventi speciali che possono accadere quando si inizia una ricarica</i>	<i>17</i>
3.2	TERMINARE UNA SESSIONE DI RICARICA	22
3.3	INFORMAZIONI SULLA RICARICA	24
3.3.1	<i>Carica AC (mode 3)</i>	<i>24</i>
3.3.2	<i>Carica DC (CCS)</i>	<i>25</i>
3.3.3	<i>Carica DC (CHAdeMO)</i>	<i>26</i>
3.4	RIEPILOGO RICARICA	27
3.4.1	<i>Schermo riepilogativo per AC (modo 3)</i>	<i>27</i>
3.4.2	<i>Schermo riepilogativo per DC (CCS / CHAdeMO)</i>	<i>28</i>
3.5	PULSANTE DI EMERGENZA	29
3.6	STATO DEI CONNETTORI	30
3.6.1	<i>Comprendere lo stato dei connettori</i>	<i>31</i>
3.7	ERRORI	34
4	SETTAGGIO DELL'UNITA'	35
4.1	PREREQUISITI	35
4.2	TIPOLOGIA DI RETE	36
4.3	CONNESSIONE LAN	37
5	SIM CARD	41
5.1	POSIZIONE DEL MODEM 3G	41
5.2	INSTALLAZIONE	42
6	DATI TECNICI	44

1 PREFAZIONE

Questo manual contiene le necessarie informazioni per un uso corretto della stazione di ricarica ed aiuta l'utilizzatore ad effettuare delle ricariche con elevata efficienza e sicurezza.

Le stazioni di ricarica CIRCONTROL forniscono sistemi rapidi di ricarica di veicoli elettrici. Il loro design innovativo ed originale permette una ricarica rapida ed intuitiva in base alle attuali regolamentazioni. Si possono utilizzare carichi in corrente alternata (AC) oltre che a corrente continua (DC), sia individualmente che in maniera simultanea.

L'unità integra un'interfaccia intuitiva e facile da usare, un pannello touch screen da 8" dove sono indicate tutte le operazioni necessarie per la ricarica. E' stato disegnato per essere a prova di vandalo in conformità con gli indici IK più elevati.

Inoltre la stazione di ricarica ha un Sistema di comunicazione che permette il monitoraggio remoto via OCPP ed utilizza i parametri XML anche durante la ricarica. Questa caratteristica permette una facile integrazione dell'unità in sistemi superiori che permettono all'utilizzatore o al manager di sistema di monitorare lo stato del dispositivo e della ricarica.

1.1 CERTIFICAZIONI

- Compliant with IEC 61851; Electric vehicle conductive charging system (IEC 61851-1, IEC 61851-22 and IEC 61851-23).
- Compliant with IEC 62196; Plugs, sockets-outlets, vehicle connectors and vehicles inlets, Conductive charging of electric vehicles (IEC 62196-1 and IEC 62196-3).
- Compliant with CHAdeMO 1.1 certification.
- Meets the CCS specification.
- Directives: 2014/53/UE, Radio and Telecommunication Terminal equipment; 2014/30/UE, Electromagnetic Compatibility (EMC); 2014/35/UE, Low Voltage directive.

1.2 SICUREZZA

E' obbligatorio seguire le informazioni minime di sicurezza fornite in questo manuale per garantire un'installazione sicura e corretta.

Ogni errore nel rispettare le istruzioni di sicurezza può generare danneggiamenti all'apparecchiature, pericolo per le persone e danni permanenti. CIRCONTROL non è responsabile per ogni evento derivante da questi danni

I SIMBOLI SEGUENTI SONO UTILIZZATI IN QUESTO MANUALE PER INDICARE IMPORTANTI INFORMAZIONI DI SICUREZZA



- Questo simbolo indica una potenziale situazione di pericolo la quale, se non evitata, può portare al rischio di fuoco, grave ferimento o morte.



- Seguire scrupolosamente le istruzioni precedute da questo simbolo! se non rispettate o se eseguite in modo errato è possibile generare un difetto nell'apparecchio o nell'impianto dove lo stesso è collegato.



ATTENZIONE

Coloro i quali utilizzano dispositivi medici quali pacemaker o defibrillatori cardiaci impiantabili potrebbero essere interessati da onde elettriche dal dispositivo di ricarica . Mantenersi alla minima distanza di sicurezza mentre il dispositivo sta caricando.

1.1 IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA



- Non utilizzare la stazione per utilizzi al di fuori della ricarica dei veicoli elettrici.
- Leggi le istruzioni prima di installarla, utilizzarla o effettuare ogni tipo di manutenzione.
- Per l'installazione non utilizzare cavi che non sono in perfette condizioni.
- L'installazione, la messa in funzione e la manutenzione devono essere effettuate solo da personale tecnico competente e qualificato, pienamente responsabile per la conformità delle stesse alla regolamentazione elettrica del Paese di destinazione.,
- Quando si effettua un'ispezione o un episodio di manutenzione sulla stazione, seguire le istruzioni per la corretta operatività.
- La riparazione, conversione o modifica della stazione è vietata. Solo il personale espressamente designato dal costruttore può effettuarle. Il non rispetto di tale regola comporta la perdita immediata di ogni tipo di garanzia.
- Non effettuare riparazione o modifiche se l'unità è alimentata. Quando è necessario accedere alla parte interna assicurarsi che non ci sia alimentazione.
- Assicurarsi che il personale che fa la manutenzione porti dispositivi di protezione individuale qualora si effettuino test di alta tensione.
- Coprire la colonnina con una protezione alla pioggia o neve durante ogni attività manutentiva
- Non utilizzare la stazione di ricarica se la custodia o i connettori sono rotti, aperti o danneggiati. Deve essere controllato che tutto sia perfettamente a posto prima di procedere.
- Sostituire ogni componente che ha un difetto che può creare problemi all'utilizzatore. Utilizzare solo parti di ricambio CIRCONTROL .
- Poichè nella stazione di ricarica è presente alta tensione, c'è un rischio di shock elettrico o di perdite elettriche se avvengono degli errori di collegamento.

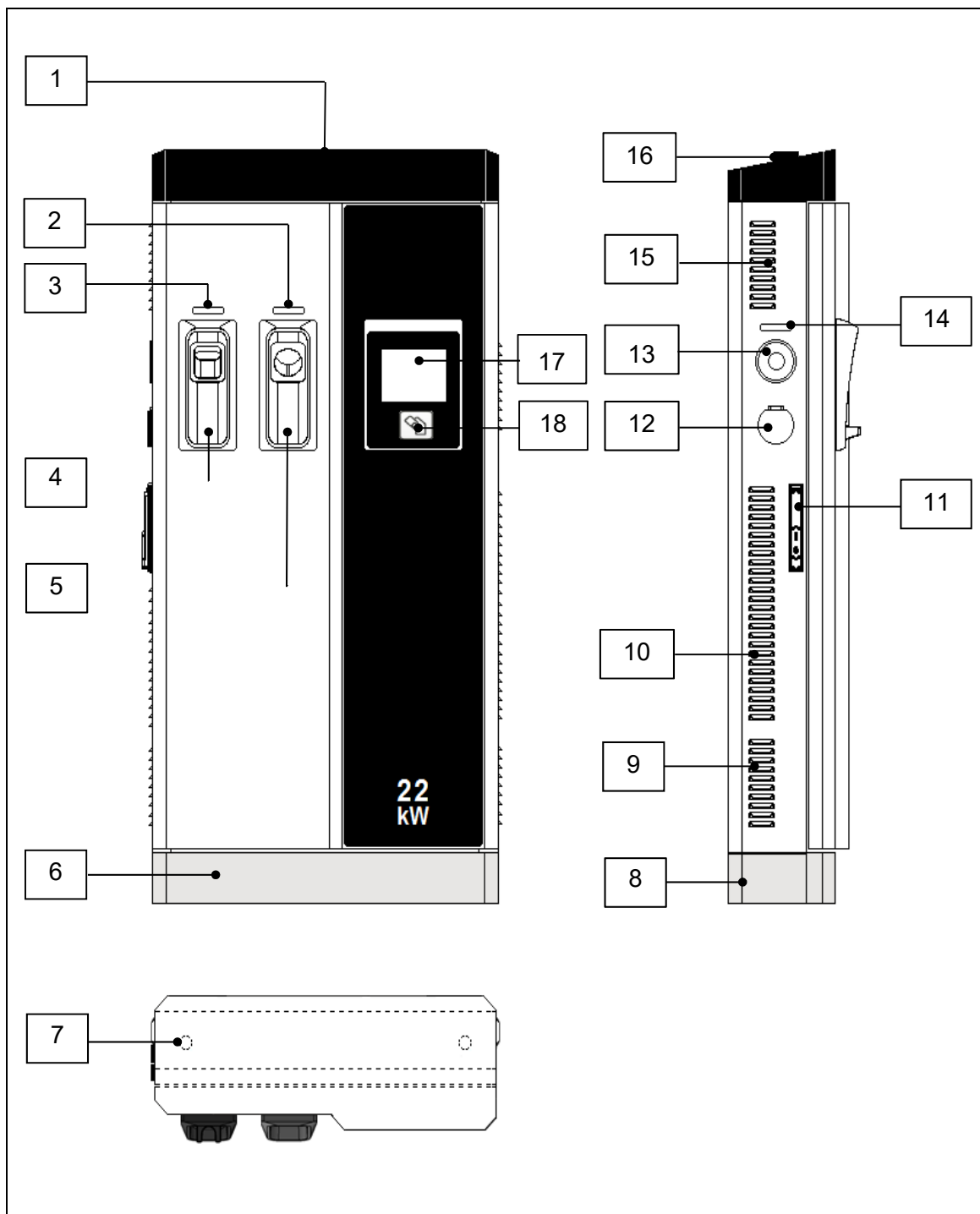
- Il proprietario o utilizzatore della stazione di ricarica deve accertarsi che la stessa sia sempre in perfetto ordine e funzionamento sicuro.
- In caso di guasto non deve effettuare alcuna carica e comunicare la cosa al responsabile della manutenzione.
- Effettuare un'ispezione visiva dell'involucro della stazione di ricarica ed assicurarsi che la stessa non sia danneggiata e che non sia possibile alcun accesso indesiderato.
- Non rimuovere alcuna targhetta di identificazione dalla centralina
- Non dirigere alcun oggetto appuntito contro il pannello HMI della centralina in quanto è possibile causare un danno permanente
- Se la stazione di ricarica non viene utilizzata da un lungo periodo di tempo, effettuare un'ispezione visiva ed un controllo di tutte le principali funzioni.

2 DESCRIZIONE DELL'UNITA'

2.1 CARATTERISTICHE PRINCIPALI

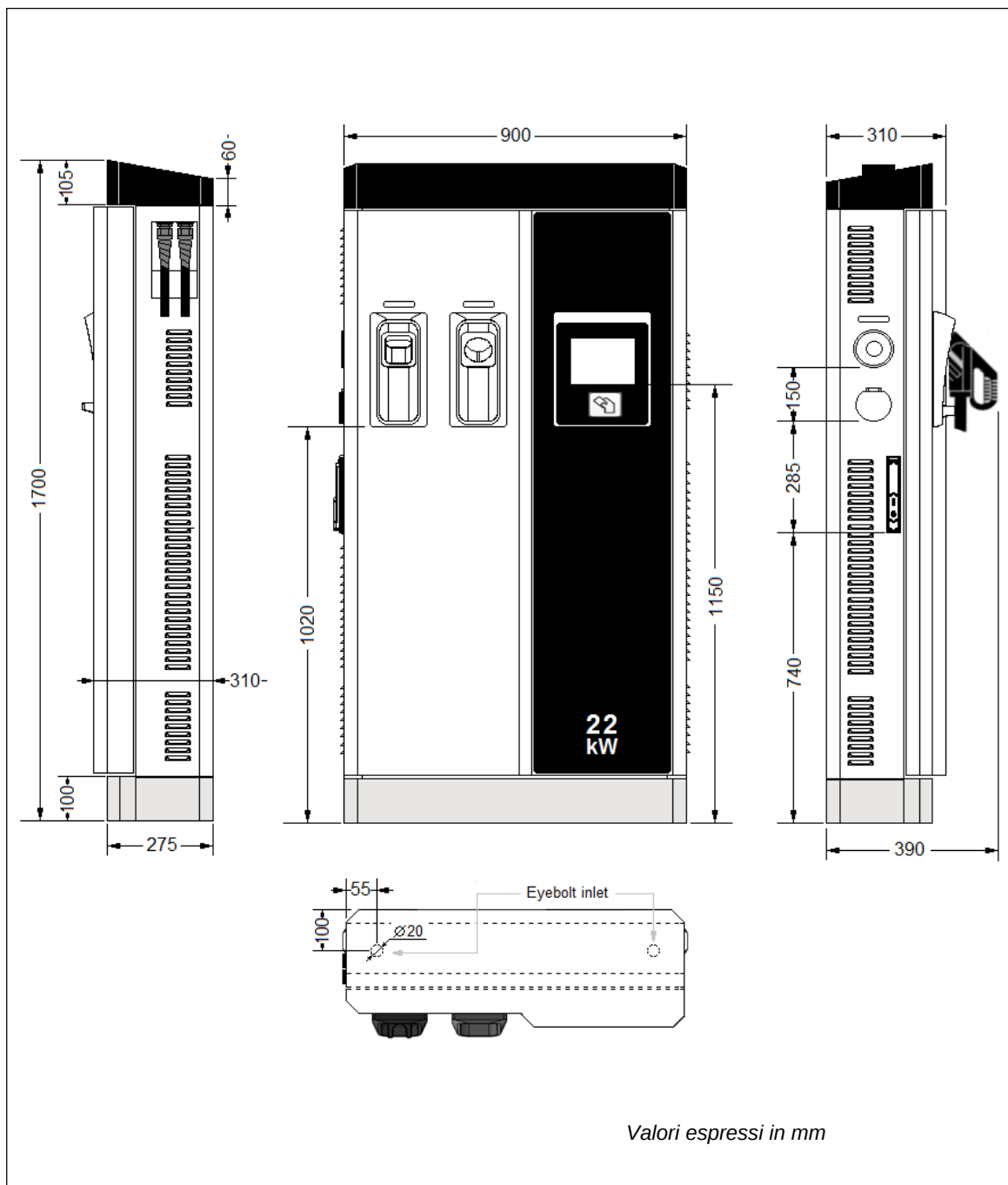
- **HMI:** è presente un pannello TFT a colori touch screen da 8 pollici ed è l'interfaccia tra il sistema e l'utilizzatore. Fornisce informazioni dettagliate per iniziare o terminare la ricarica incluse le informazioni che la ricarica è in corso (stato della batteria, tempo rimanente, ecc.).
- **RFID:** è presente un lettore ad alta frequenza che permette all'utilizzatore di procedere con l'autenticazione per la ricarica del veicolo elettrico. Secondo la discrezionalità del manager operativo può essere personalizzata la ricarica in base a ciascuna tessera.
- **User Management:** fornisce un database che associa gli utilizzatori ad una o più carte con limitazioni di utilizzo e loghi di ricarica
- **Bloccaggio dei connettori:** i connettori utilizzati per le prese modo 3 e 4 hanno un sistema di blocco per prevenire disconnessioni durante la ricarica
- **Segnalazioni:** sopra i connettori sono presenti dei LED che indicano lo stato della ricarica del veicolo.
- **Ethernet:** l'unità permette la comunicazione utilizzando il protocollo TCP / IP su di una rete Ethernet, dando flessibilità all'operatore del sistema e manager del sistema di ricarica.
- **Controllo remoto e controllo in tempo reale 3G:** E' possibile stabilire una connessione remota o integrazioni OCPP grazie al modem 3G integrato. Inoltre in aggiunta, utilizzando un browser web standard è possibile accedere con il proprio computer per controllare lo stato della ricarica ed effettuare uno Start/Stop remoto.
- **Storico delle transazioni/ricariche:** il sistema è in grado di generare dei reports in accordo allo storico degli eventi registrato nel database
- **Integrazione OCPP:** OCPP è un protocollo di comunicazione tra la stazione di ricarica e la piattaforma di controllo (BackOffice) per la facile analisi e gestione delle ricariche. Questa integrazione permette, tra le altre cose, l'autenticazione dell'utente e la totale gestione come pure una notevole varietà di parametri che si possono monitorare durante la ricarica.

2.2 PANORAMICA



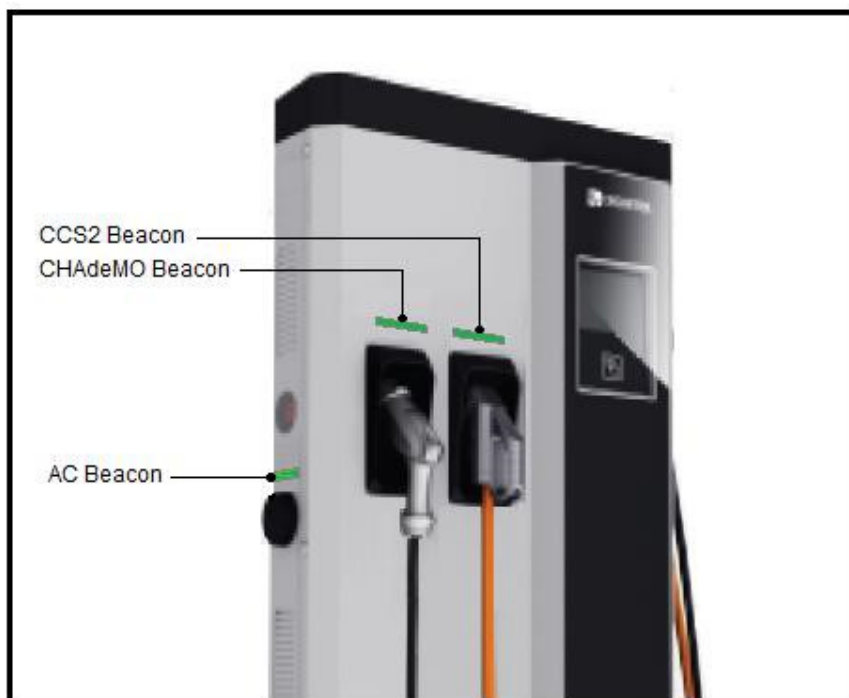
1. Protezione	2. Indicazione di stato CHAdeMO	3. Indicazione di stato CCS
4. Supporto CCS	5. Supporto CHAdeMO	6. Pannello frontale decorativo
7. Golfare	8. Pannello posteriore decorativo	9. Ventilazione naturale inferiore
10. Presa d'aria modulo di potenza	11. Maniglia	12. Presa AC - Tipo 2
13. Emergency STOP	14. Indicazione luminosa presa AC	15. Ventilazione naturale superiore
16. 3G Antenna	17. Schermo HMI	18. Lettore RFID

2.3 DIMENSIONI



2.4 STATUS LED

Sopra ogni connettore è presente un'indicazione di stato luminosa che segnala lo stato della carica.



Colore	Stato	Descrizione
Verde	Disponibile	La stazione di ricarica è disponibile e pronta alla carica
Blu	In carica	La stazione sta caricando.
Rosso	Errore	La stazione di ricarica indica che il pulsante di emergenza è stato attivato oppure che è comparso qualche errore. Controllare lo schermo HMI e seguire le istruzioni. In entrambi i casi l'unità resterà fuori servizio fino a quando l'errore sarà risolto.
Off	Accensione	Dopo che l'errore è stato corretto la stazione si abilita nuovamente.

2.5 CONNETTORI DELLA STAZIONE DI RICARICA

La stazione di ricarica è equipaggiata con 3 connettori dal carico differente. questi possono ricarica un gran numero di veicoli in circolazione:

- **AC (Modo 3):** Tipo 2 – Presa. Max 32 A / 22 kW
- **DC (Modo 4):** CHAdeMO con cavo 3m, Max 56 A / 22,5 kW
- **DC (Modo 4):** Combo 2 con cavo 3m, Max 56 A / 22,5 kW



Le seguenti considerazioni devono essere tenute in considerazione prima di utilizzare questa stazione di ricarica:

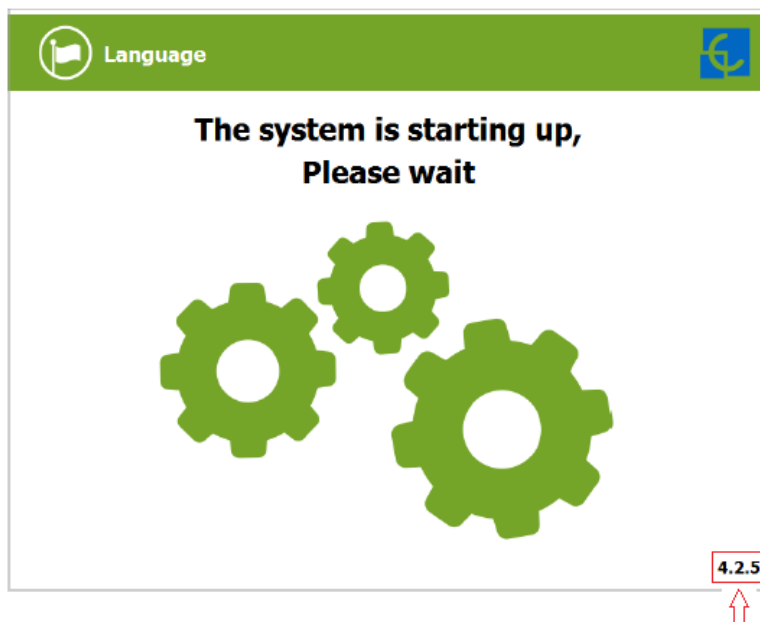
I tre connettori presenti sulla stazione funzionano come segue:

- solo AC
- solo DC CHAdeMO
- solo DC CCS 2
- Simultaneamente, AC e una presa DC in contemporanea*

* verificare questa possibilità CIRCONTROL.

3 PROCEDURA DI CARICA

Quando la stazione viene accesa per la prima volta il sistema attende 10 secondi prima di partire e mostrare il seguente schermo:

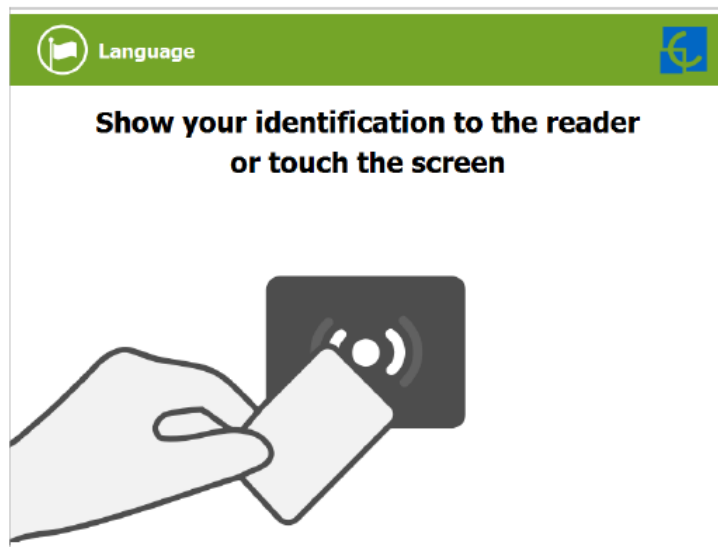


Nella parte inferiore destra viene mostrata la versione del firmware.

Passati i 10 secondi, la prima videata che appare è lo screensaver



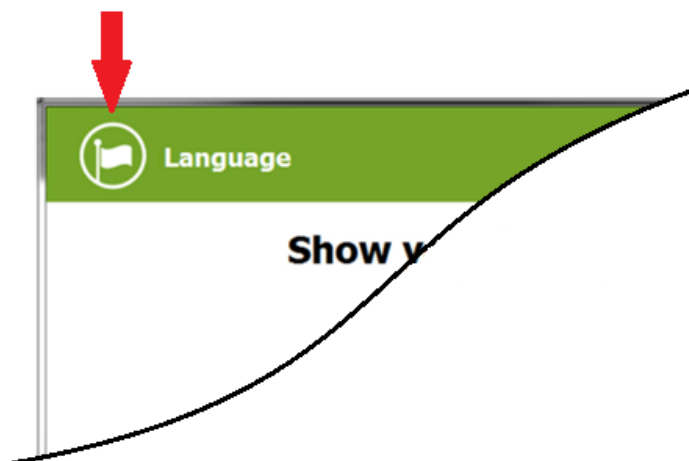
Premere lo schermo e si passerà alla successiva schermata:



A questo punto la Stazione di ricarica chiede di mostrare la tessera identificativa oppure di toccare lo schermo. E' anche possibile inquadrare con lo smartphone il QR code presente sulla colonnina per aprire l'interfaccia web che permetterà di registrarsi direttamente.

Nel caso in cui la tessera sia già abilitata la carica inizierà subito dopo.

Durante queste operazioni è possibile cambiare la lingua premendo in alto il simbolo con la bandiera.



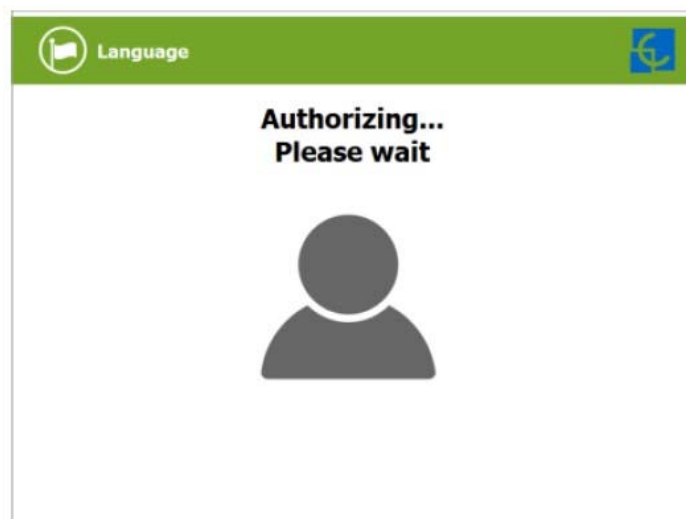
Ecco la selezione della lingua possibile:



Selezionare la lingua italiana.

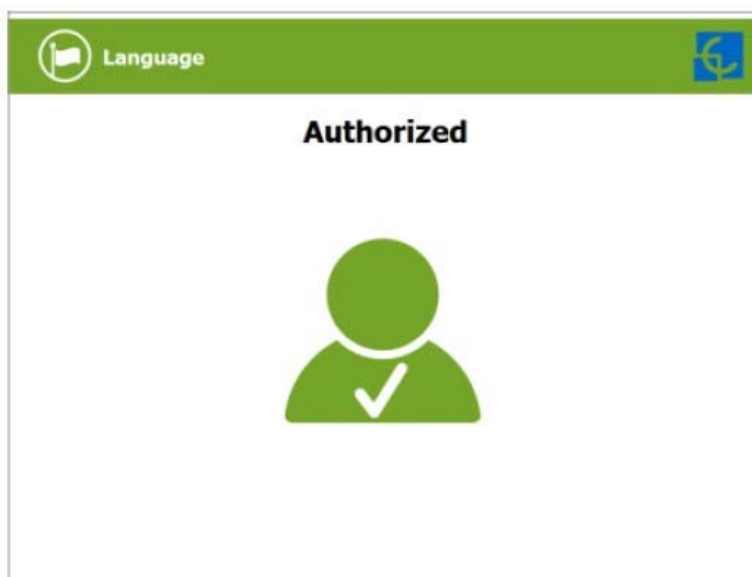
3.1 INIZIARE UNA SESSIONE DI RICARICA

- Una volta passata la tessera autorizzata o una volta terminato il processo di autenticazione via web app, apparirà la seguente schermata:

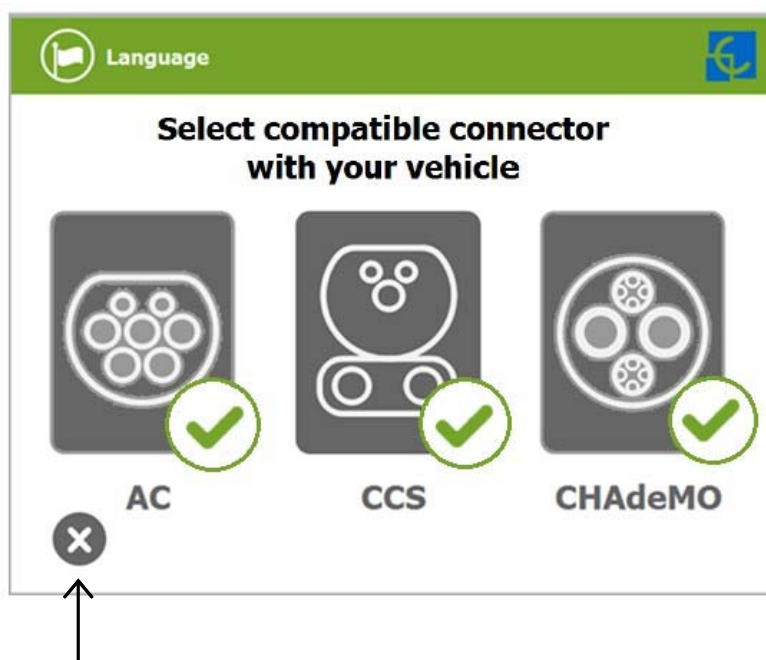


Attendere sino a quando l'identificazione è terminata.

- Se tutto è in regola lo schermo informa che l'operazione è autorizzata:



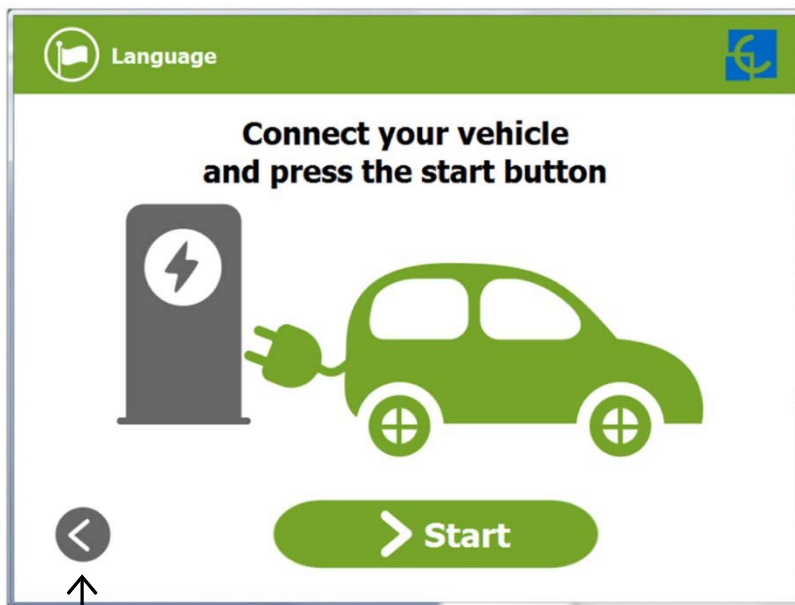
- A questo punto l'utente può scegliere i connettori che gli servono per la ricarica sempre che li stessi siano disponibili:



E' possibile in ogni momento premere questo bottone e tornare allo schermo di identificazione.

- Una volta che il connettore è stato scelto seguire le istruzioni che appariranno sullo schermo :

1- Collegare il veicolo e premere il bottone di start

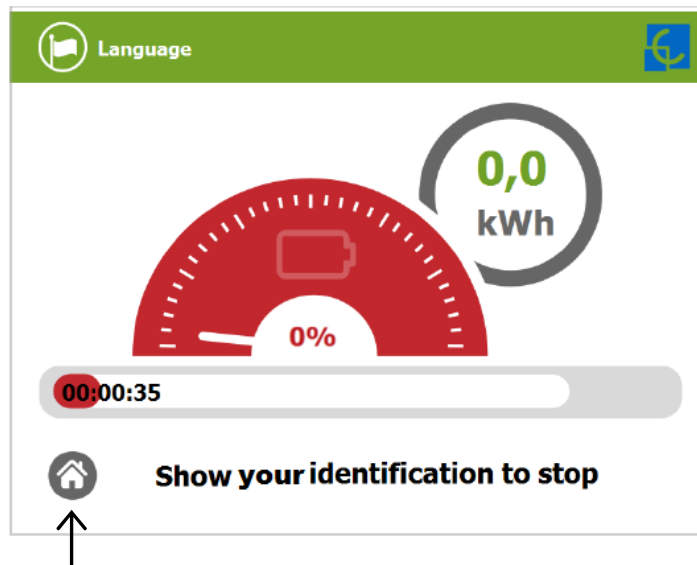


E' possibile in ogni momento premere questo bottone e tornare allo schermo di precedente.

2- Attesa per il controllo della connessione... Attendere



- In pochi secondi la sessione inizierà e lo schermo indicherà il processo di ricarica



Premendo questo bottone si tornerà alla schermata di identificazione

3.1.1 Eventi speciali che accadono quando si inizia una ricarica

A - “Non autorizzato” → Alcune stazioni possono lavorare sotto la supervisione di un sistema generale normalmente chiamato Back Office. Si genera quindi una procedura di registrazione, di limitazione alla carica, ecc. Se l'utilizzatore non è autorizzato lo schermo indicherà il seguente messaggio:



B - “Mancata autorizzazione” → se ci sono problemi di comunicazione con il Back Office viene mostrata questa schermata:



C - “Non autorizzata, Carica in corso” → in questo caso l'utente sta già effettuando una ricarica



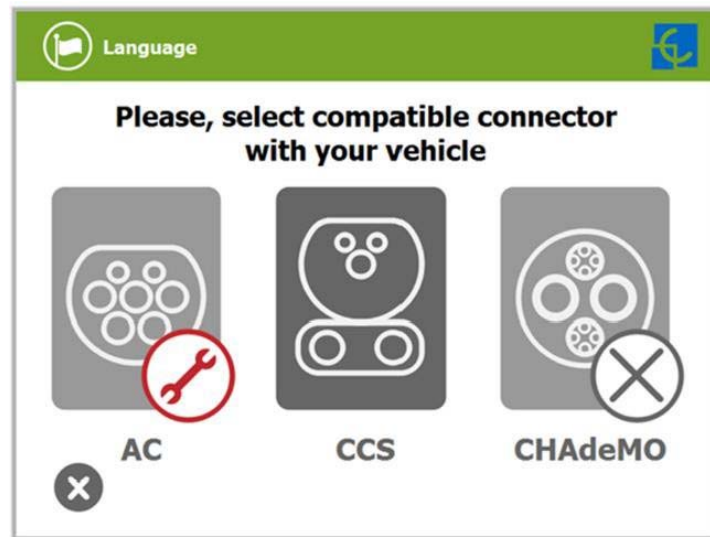
D - **“Non autorizzato, Autorizzazione scaduta”** → è possibile che il back office abbia imposto un termine alla carta e che la stessa quindi sia scaduta:



E - **“Non autorizzat , Autorizzazione sospesa”** → è possibile che il back office ha temporaneamente bloccato la carta.



E – Dopo che l'utente è stato autorizzato alla ricarica e il connettore è stato scelto lo schermo indica la disponibilità del connettore e quali degli altri connettori possono essere utilizzati :



NOTE: vedi il punto 3.6 per conoscere lo stato dei diversi connettori

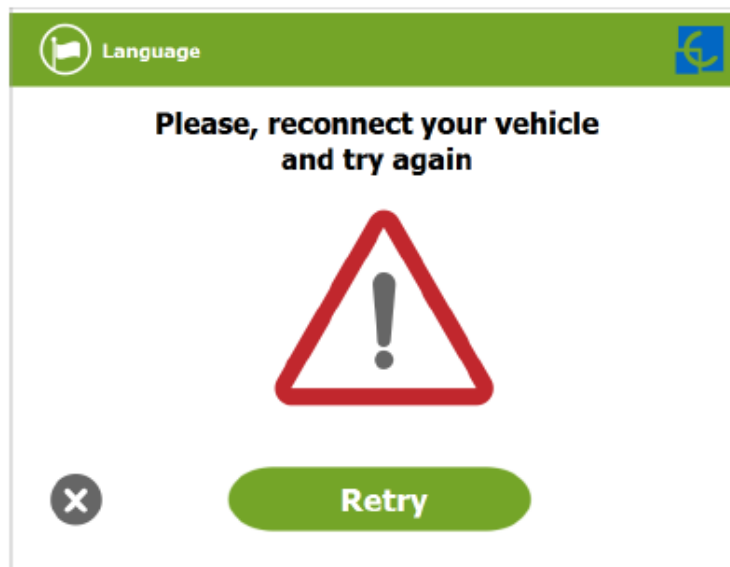
G – Un altro messaggio che può apparire è **“Veicolo non identificato”**, liberare il connettore, riconnettere e premere nuovamente **“Riprova”** .



H – Quasi tutti i veicoli non possono caricare se la leva del cambio non è in P. In questo caso apparirà il messaggio “**Posizionare leva del cambio in P**”, dopo aver premuto il tasto “**Riprova**”.



I – E' possibile che il problema non sia riconosciuto pertanto apparirà il seguente simbolo:



3.2 TERMINARE UNA SESSIONE DI RICARICA

- Il terminale mostra il seguente messaggio ***“Passa la tua tessera per terminare la sessione”***, in questo caso sessione può essere fermata dallo stesso utente che l’ha iniziata.



- Dopo aver passato la tessera la stazione permette di terminare la sessione premendo il pulsante ***“Stop”***:



- Una volta terminata la sessione il terminale mostra il sommario della ricarica. premere **“Exit”** e disconnettere il veicolo :



3.3 INFORMAZIONE DI RICARICA

A seconda del tipo di ricarica , AC o DC, il terminale mostrerà informazioni differenti.

Le informazioni sono diverse per AC (modo 3), DC (CCS) e DC (CHAdeMO); le immagini che seguono mostrano le basi del processo di ricarica.

3.3.1 Ricarica AC (modo 3)

1- **Lingua** : premendo il bottone è possibile cambiare la lingua del terminale.

2- **Indicazione ricarica**: all'inizio è in rosso, appena il veicolo è in carica cambia in verde e appena prima arancione.

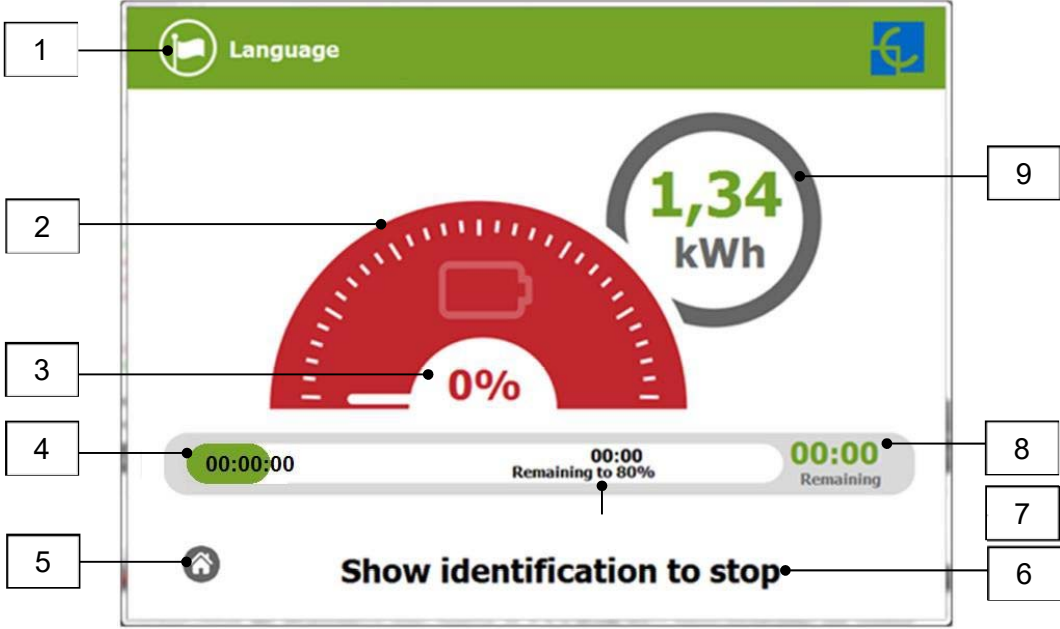
3- **Il tempo di ricarica sulla barra di stato**: è il tempo di ricarica che è trascorso

4- **Pulsante home** : riporta allo schermo identificativo .

5- **Informazioni aggiuntive**: Stato della carica, errori, batteria ecc

6- **Energia caricata** : quantità di energia fornita al veicolo sino a quel momento

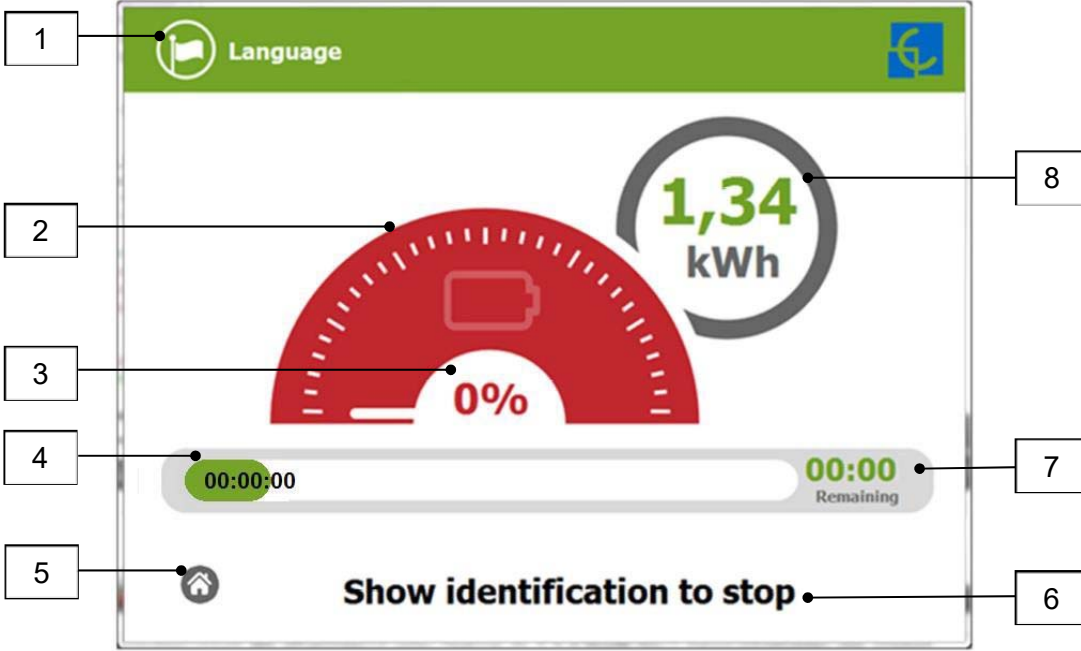
3.3.2 Ricarica DC (CCS)



The diagram shows the user interface of the RAPTION 22 kW charging station. It features a green header bar with a 'Language' button (1) and a logo. The main display area includes a large red semi-circular gauge (2) showing the battery charge level at 0% (3). To the right of the gauge is a circular display showing '1,34 kWh' (9). Below the gauge is a horizontal bar (4) with three time indicators: '00:00:00' (8), '00:00 Remaining to 80%' (7), and '00:00 Remaining' (8). At the bottom, there is a 'Show identification to stop' button (6) and a home icon (5).

- 1- **Lingua** : premendo il bottone è possibile cambiare la lingua del terminale.
- 2- **Indicazione ricarica**: all'inizio è in rosso, appena il veicolo è in carica cambia in verde e appena prima arancione.
- 3- **Stato della ricarica della batteria** : Indica lo stato attuale della ricarica.
- 4- **Il tempo di ricarica sulla barra di stato**: è il tempo di ricarica che è trascorso
- 5- **Pulsante home** : riporta allo schermo identificativo .
- 6- **Informazioni aggiuntive**: Stato della carica, errori, batteria ecc
- 7- **Tempo che rimane sino all' 80 % della carica**
- 8- **Tempo che rimane sino al 100 % della carica**
- 9- **Energia caricata** : energia fornita al veicolo

3.3.3 Ricarica DC (CHAdeMO)



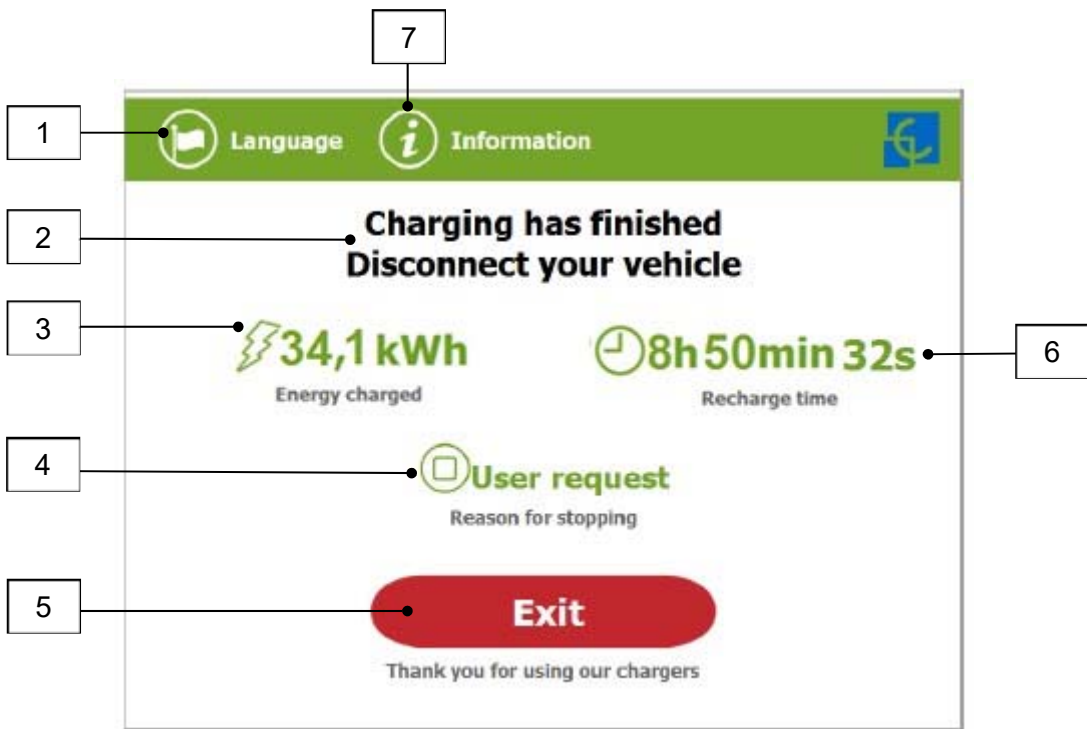
The diagram shows the user interface of the RAPTION 22 kW charging station. It features a green header bar with a 'Language' button (1) and a logo. The main display area includes a large red semi-circular gauge (2) showing the battery charge level at 0% (3). To the right of the gauge is a circular meter (8) displaying '1,34 kWh'. Below the gauge is a horizontal bar (4) showing the elapsed charging time as '00:00:00'. To the right of this bar is another horizontal bar (7) showing the remaining time as '00:00 Remaining'. At the bottom left is a home button (5). At the bottom center is the text 'Show identification to stop' (6).

- 1- **Lingua** : premendo il bottone è possibile cambiare la lingua del terminale.
- 2- **Indicazione ricarica**: all'inizio è in rosso, appena il veicolo è in carica cambia in verde e appena prima arancione.
- 3- **Stato della ricarica della batteria** : Indica lo stato attuale della ricarica.
- 4- **Il tempo di ricarica sulla barra di stato**: è il tempo di ricarica che è trascorso
- 5- **Pulsante home** : riporta allo schermo identificativo
- 6- **Informazioni aggiuntive**: Stato della carica, errori, batteria ecc
- 7- **Tempo che rimane sino al 100 % della carica**
- 8- **Energia caricata** : energia fornita al veicolo

3.4 RIASSUNTO RICARICA

La seguente immagine appare quando il veicolo ha terminato la sessione di ricarica oppure quando l'utente l'ha interrotta. Ci sono schermate differenti a seconda del tipo di ricarica AC (modo 3) o DC (CCS / CHAdeMO).

3.4.1 Schermata riepilogativa per AC (modo 3)



The screenshot shows a charging summary screen with the following elements and callouts:

- 1**: Language button (flag icon)
- 2**: Information button (i icon)
- 3**: Energy charged (34,1 kWh)
- 4**: User request (checkbox icon)
- 5**: Exit button (red button)
- 6**: Recharge time (8h 50min 32s)
- 7**: Information button (i icon)

The screen displays the following text:

Charging has finished
Disconnect your vehicle

34,1 kWh
Energy charged

8h 50min 32s
Recharge time

User request
Reason for stopping

Exit
Thank you for using our chargers

1- Lingua : premendo il bottone è possibile cambiare la lingua del terminale.

2- Istruzioni: differenti istruzioni possono apparire sullo schermo.

3- Energia caricata : energia fornita al veicolo alla fine della sessione.

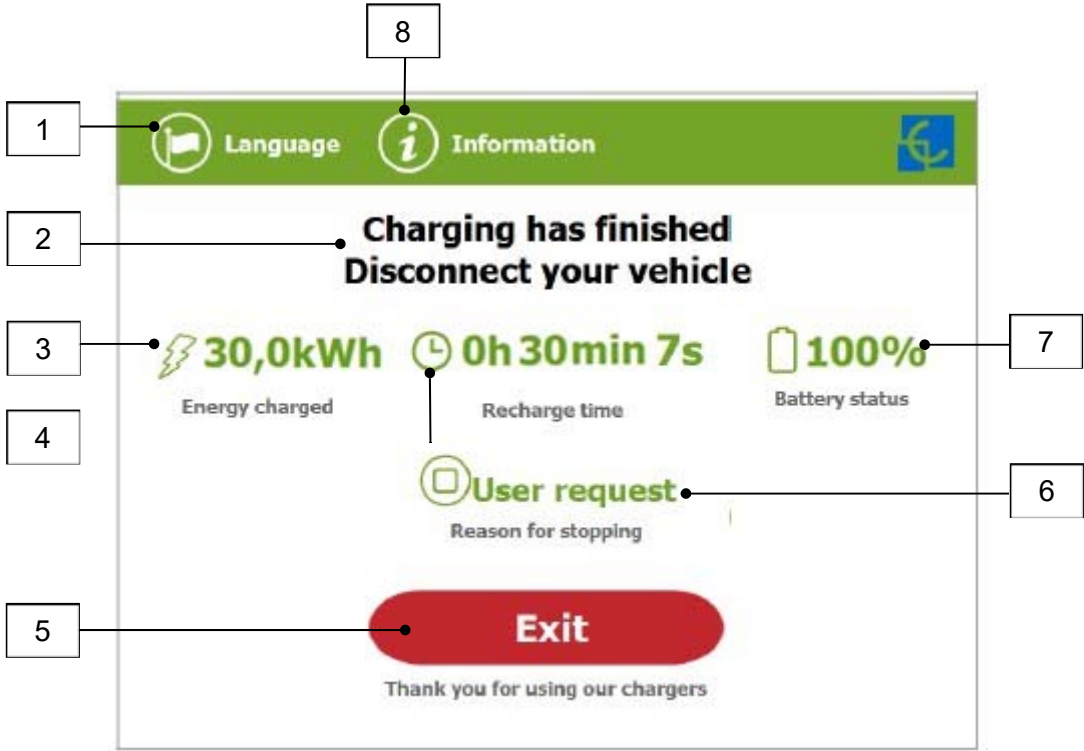
4- Motivo dello stop ricarica: Mostra il motivo dello stop alla ricarica

5- Pulsante EXIT: Deve essere premuto per terminare la sessione di ricarica.
Dopo averlo premuto lo schermo torna alla schermata di identificazione

6- Tempo di ricarica: Tempo che manca alla ricarica completa

7- Pulsante informazioni: premendo questo pulsante si possono ottenere informazioni sulla sessione di ricarica, per esempio i motivi dell'interruzione o altro.

3.4.2 Schermata riepilogativa per DC (CCS / CHAdeMO)



The diagram shows a charging summary screen with the following elements and callouts:

- 1**: Language button (flag icon)
- 2**: Information button (i icon)
- 3**: Energy charged (30,0kWh)
- 4**: Recharge time (0h 30min 7s)
- 5**: Exit button (red button)
- 6**: User request (checkbox icon)
- 7**: Battery status (100%)
- 8**: Information button (i icon)

The screen displays the following text:

Charging has finished
Disconnect your vehicle

30,0kWh Energy charged
0h 30min 7s Recharge time
100% Battery status

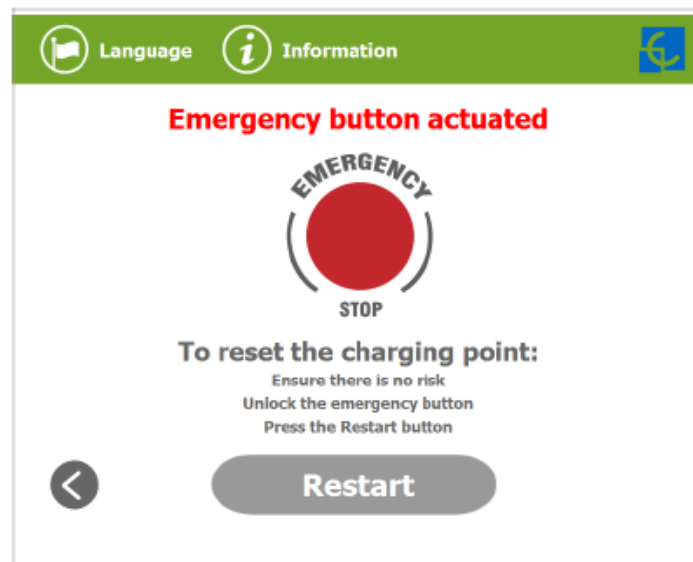
User request
Reason for stopping

Exit
Thank you for using our chargers

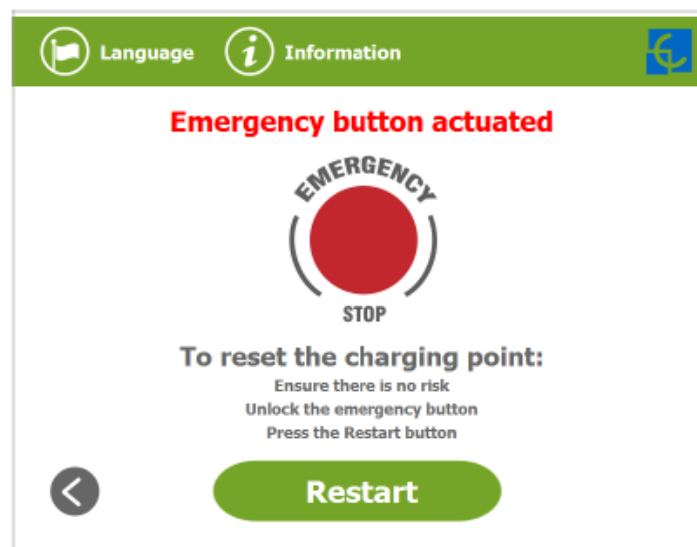
- 1- **Lingua** : premendo il bottone è possibile cambiare la lingua del terminale.
- 2- **Istruzioni**: differenti istruzioni possono apparire sullo schermo.
- 3- **Energia caricata** : energia fornita al veicolo alla fine della sessione.
- 4- **Tempo di ricarica**: Tempo che manca alla ricarica completa
- 5- **Pulsante EXIT**: Deve essere premuto per terminare la sessione di ricarica.
Dopo averlo premuto lo schermo torna alla schermata di identificazione
- 6- **Motivo di Stop**: mostra perchè la ricarica si è interrotta.
- 7- **Stato di carica della batteria** : Tempo che manca alla ricarica completa
- 8- **Pulsante informazioni**: premendo questo pulsante si possono ottenere informazioni sulla sessione di ricarica, per esempio i motivi dell'interruzione o altro.

3.5 PULSANTE DI EMERGENZA

Se per qualsiasi motivo il Pulsante di emergenza è stato premuto, le luci diventano rosse e non è possibile effettuare altre ricariche. Tutti i moduli di potenza vengono spenti per proteggere l'utente e la stazione. Lo schermo rimane alimentato per mostrare le istruzioni



Al primo momento il pulsante "Restart" è di colore grigio e non è possibile premerlo sino a quando il pulsante di emergenza viene sbloccato e diventa quindi verde.



3.6 STATO DEI CONNETTORI

Lo schermo indica simboli diversi sulle immagini dei connettori come è possibile vedere qui sotto:

	- significa che non ci sono problemi nel connettore e che si può usare
	- questo connettore è fuori servizio per ragioni tecniche. premere il pulsante informazioni per saperne di più.
	- La stazione di ricarica è fuori servizio in quanto il pulsante di emergenza è stato premuto. Questa situazione riguarda tutti i connettori .
	- Il connettore è disabilitato. La stazione è fuori servizio per manutenzione o perchè il back office ha deciso di spegnerla

	- L'utente non può usare questo connettore perchè è già in uso .
	- Questo connettore è stato riservato e può essere usato solo da chi l'ha prenotato. NOTA: se tu sei l'utente che ha riservato la stazione, la sessione inizierà normalmente. se non inizia la stazione non sarà in grado di caricare sino a quando la data e l'ora sono scadute.
	- Solo per connettori DC . Poichè la stazione può effettuare una ricarica DC alla volta, CCS o CHAdeMO, è possibile trovare questo simbolo poichè l'altra sta caricando o è stata riservata.

3.6.1 Interpellare lo stato dei connettori

E' possibile premere su ciascun connettore per avere maggiori informazioni sullo stato

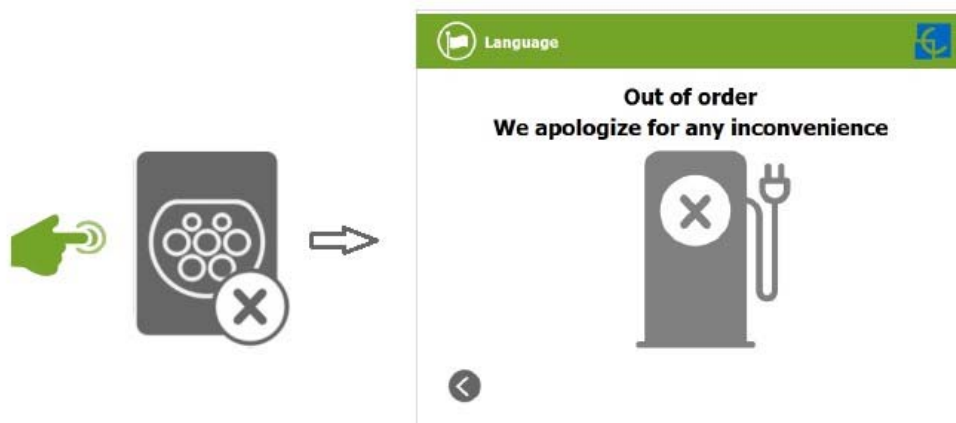
funzione connettore:



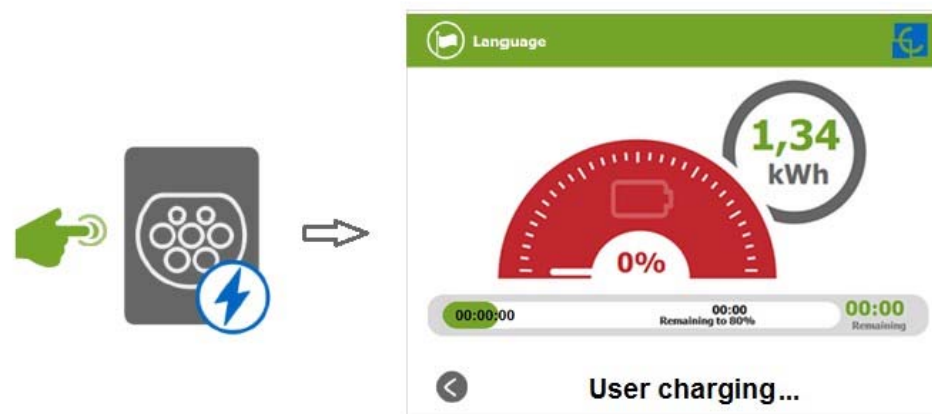
Errore connettore:



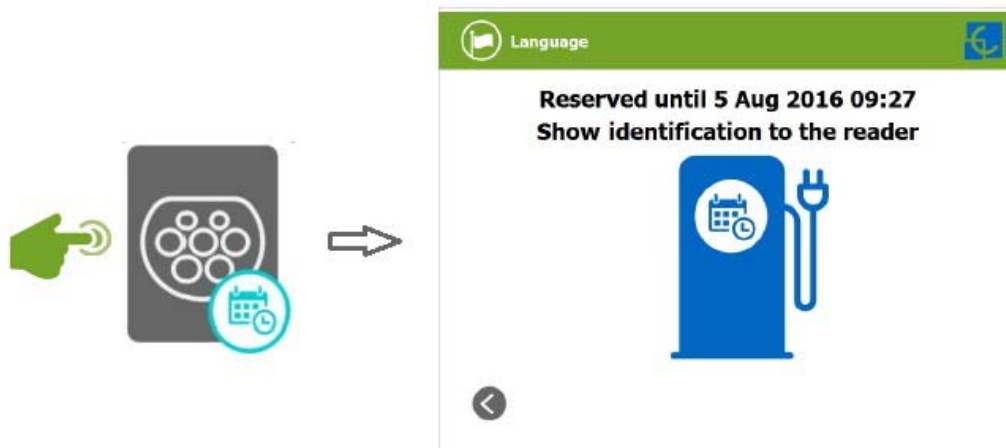
Connettore disabilitato:



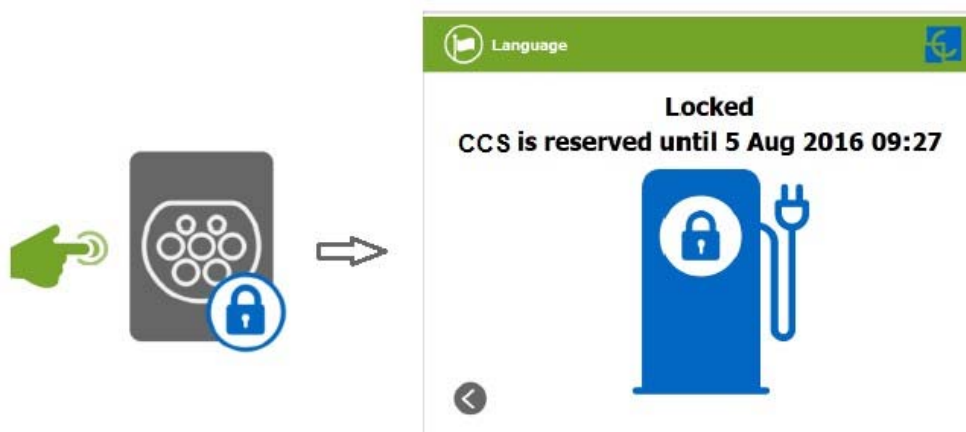
Connettore in uso:



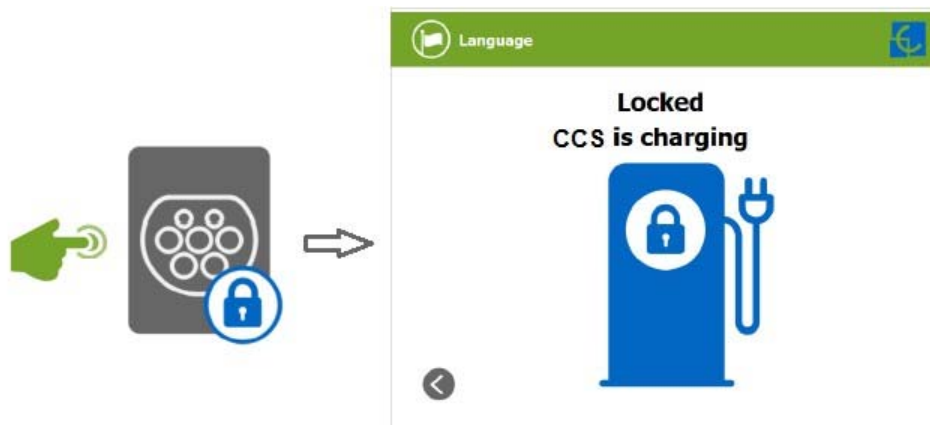
Connettore riservato:



Connettore in blocco perchè riservato:



Connector in blocco per ricarica:

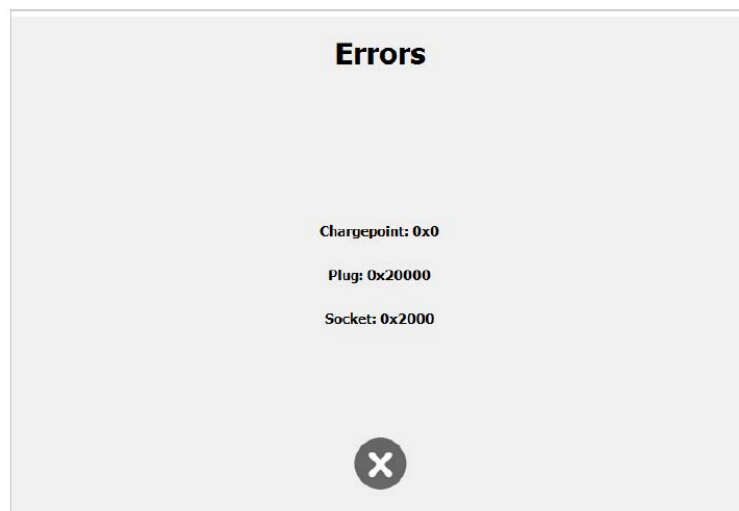


3.7 ERRORI

La stazione può riportare differenti errori che provengono da parti o sistemi della stessa.



quando appare “error screen” , va premuto il pulsante “Informazioni” per vedere il messaggio di errore :



4 SETTAGGIO DELL'UNITA'

La stazione può essere configurata e monitorata per settare le preferenze dell'utente utilizzando la comunicazione integrata Ethernet.

Una volta che il PC di configurazione è configurata come nella procedura sottoindicata e la comunicazione con la stazione è stabilita viene mostrata la pagina di accessor diretto alla stazione di ricarica.

La stazione è preimpostata dalla fabbrica come "*DHCP enabled*". Ciò significa che la stazione cercherà di ottenere un indirizzo IP da un server DHCP disponibile sulla rete.

In caso non sia disponibile un server DHCP di seguito passo dopo passo si spiega come impostare un indirizzo IP

4.1 PREREQUISITI

Di seguito l'hardware ed il software necessario per il settaggio e per l'indirizzo IP.

	- Computer running one of the following operating systems: ➤ Windows XP/Vista ➤ Windows 7/8/10
	- Crossover Cable UTP Cat.5e o Cat6
	- Software needed: IPSetup 1.2.1 *
	- Software needed: Scada Client 4.2 *

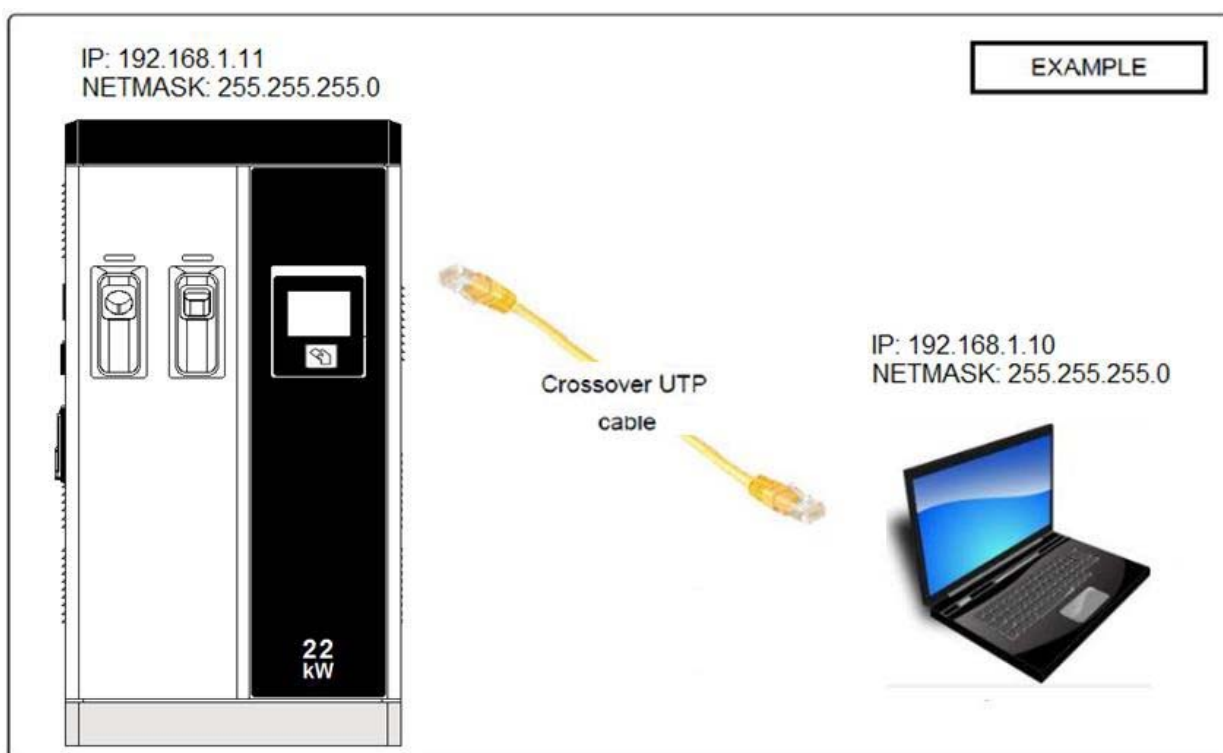
* E' possibile scaricare il software necessario al seguente indirizzo
<http://circontrol.com/downloads/> or contact with ps-support@circontrol.com

4.2 TIPO DI RETE

Il collegamento del PC con la stazione di ricarica deve essere fatto con un indirizzo IP statico e protocollo TCP/IP v4 .

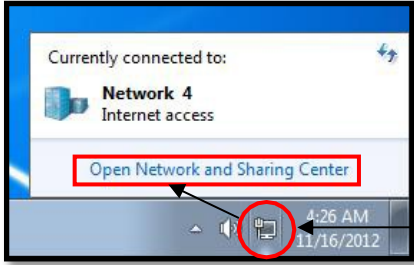
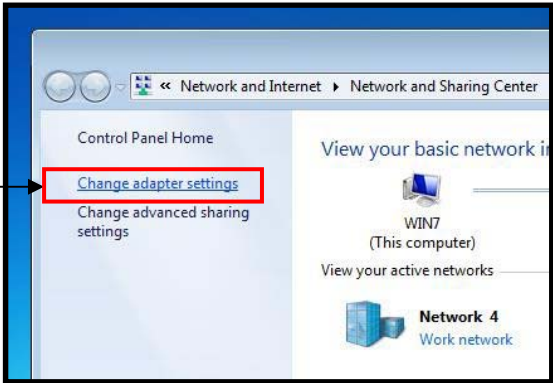
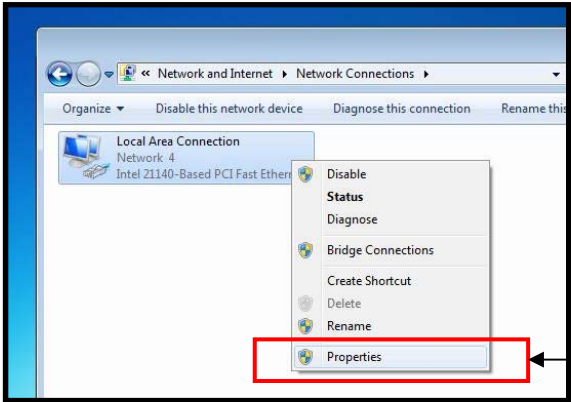
La prossima sezione indica come fare questa configurazione . L'immagine sotto indicata mostra la tipologia di connessione Ethernet e l'indirizzo IP usato in questa guida come esempio.

per il PC → IP: 192.168.1.10 NETMASK: 255.255.255.0
per la Stazione → IP: 192.168.1.11 NETMASK: 255.255.255.0



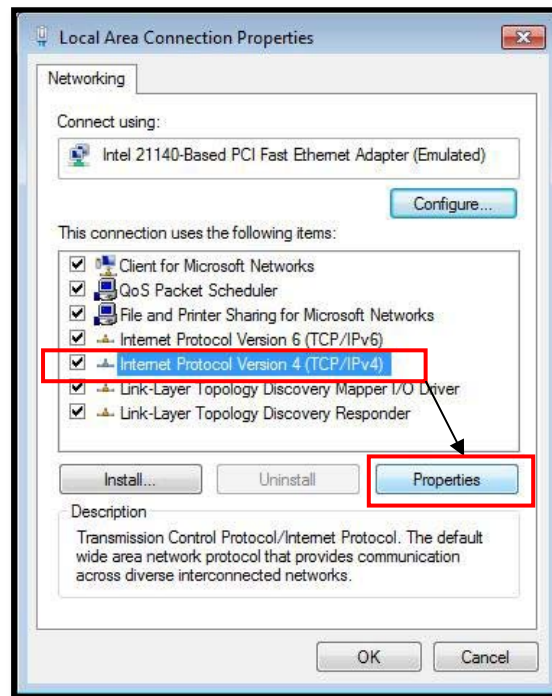
4.3 PROCEDURA DI COLLEGAMENTO LAN

Questa sezione fornisce una guida step-by-step per collegare il PC di servizio alla stazione di ricarica per vedere una situazione on-time.

Passo	Azione
1	Cliccare sull 'icona della rete .  Click on → <u>“Open Network and Sharing Center”</u>
2	sul pannello di sinistra, click on → <u>“Change adapter settings”</u> 
3	Make right click on → <u>“Local Area Connection”</u> and then click on → <u>“Properties”</u> 

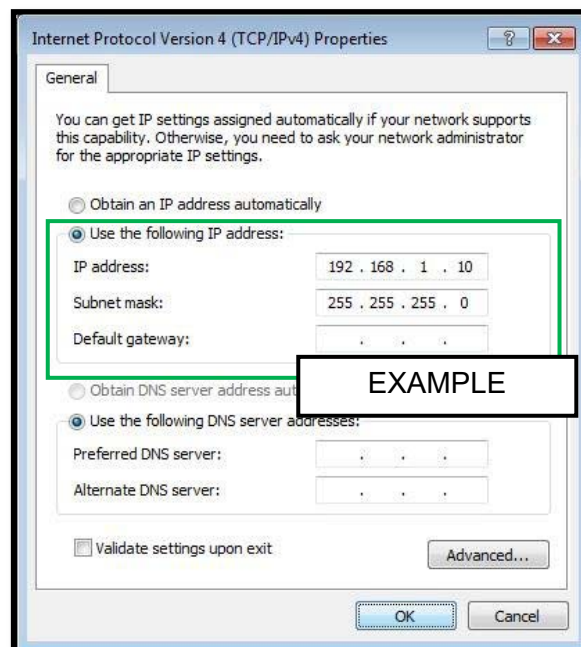
4

Select “**Internet Protocol Version 4 (TCP/IP)**” option and click on → “**Properties**”.



5

Impostare l' indirizzo IP e la subnet mask come segue:



Cliccare “**OK**” due volte per assegnare l' indirizzo IP.

6	Eseguire → <u>IPSetup.exe</u> sul PC
7	digitare i parametri seguenti : • MAC of the Charging Station (see lateral label on the screen) • IP address: per es.(192.168.1.11) • Netmask: per es. (255.255.255.0) • Gateway: lasciare il default. EXAMPLE
8	attendere 30 secondi sino a quando il processo è completo.

il processo è completo quando appare questo messaggio.



9

se il messaggio è il seguente effettuare alcuni controlli.



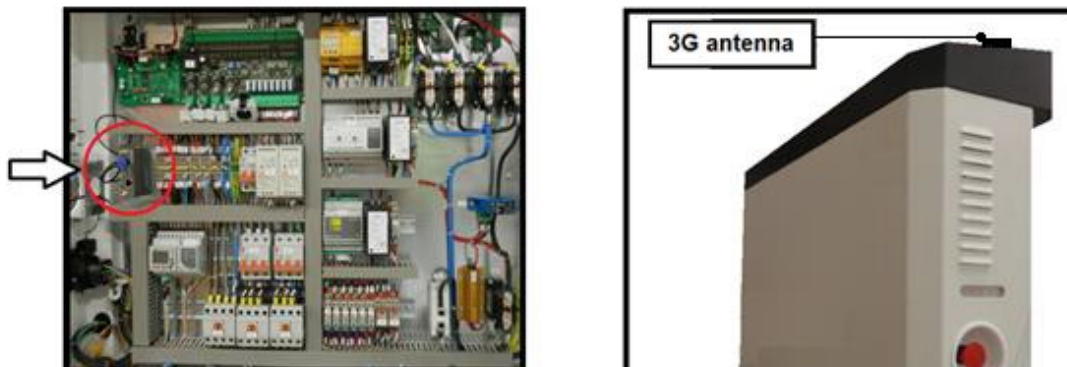
- Controllare l'indirizzo IP inserito.
- Controllare il MAC del dispositivo.
- Provare con un altro cavo .

5 SIM CARD

Questa sezione spiega come installare la SIM card nell'unità 3G .

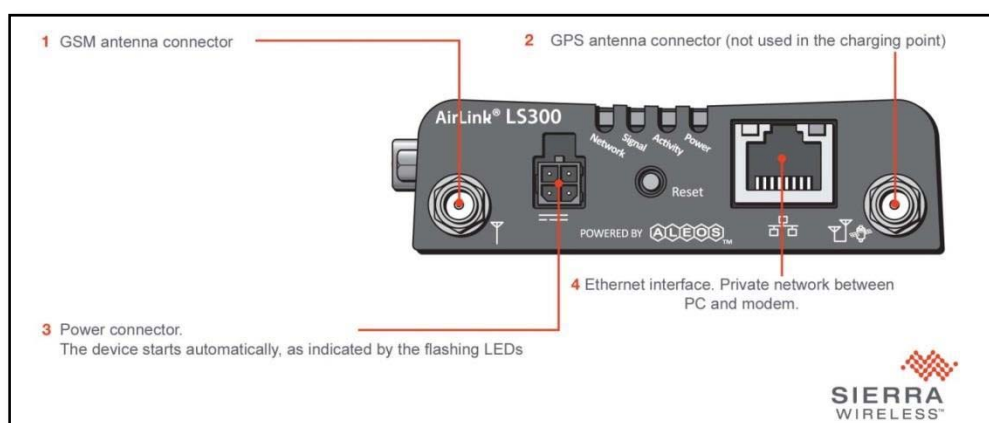
5.1 Posiizione del MODEM 3G

Il modem è installato all'interno dell'unità e l'antenna è fissata esteriormente .



5.2 GENERALITA' del MODEM

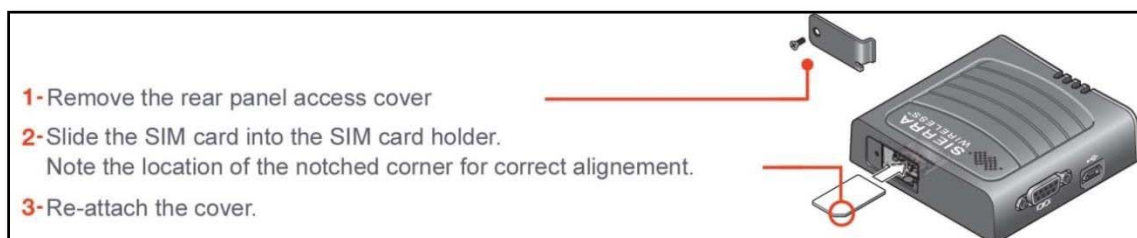
Il modem 3G installato dalla fabbrica è il Sierra Wireless Air Link LS300. Questo modello permette all'unità di collegarsi tramite la rete 3G ai dispositivi remoti (la scheda SIM non è compresa nella fornitura).



5.3 INSTALLAZIONE

Prima di installare la SIM nel modem assicurarsi che lo stesso sia spento.

Lo schema seguente indica in dettaglio l'installazione della SIM :

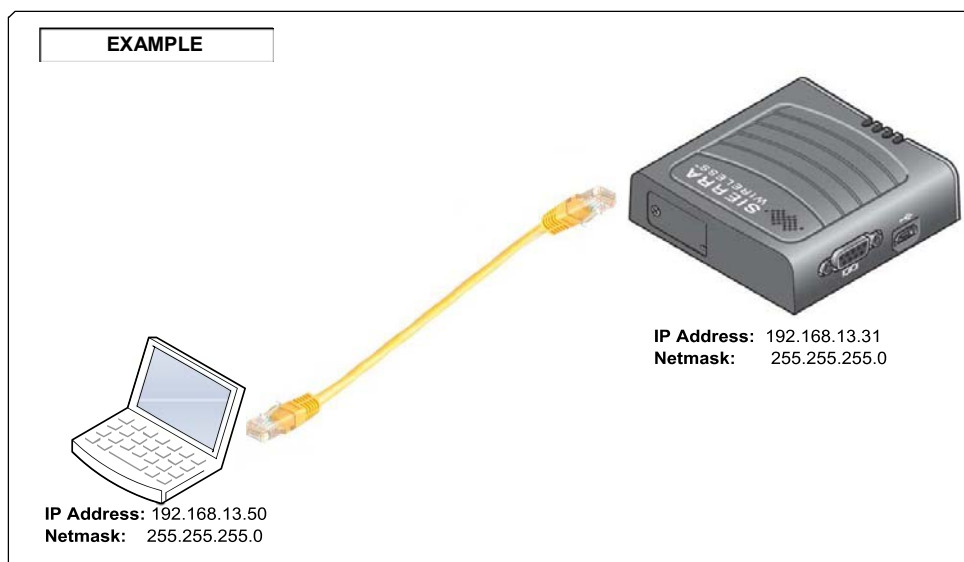


5.4 CONFIGURAZIONE

Ricollegare l'alimentazione del modem.

NOTA: il modem può rispondere dopo 5 minuti

la configurazione del modem 3G viene fatta utilizzando l'interfaccia Ethernet. Collegare il computer utilizzando un'interfaccia Ethernet



- 1- Aprire una pagina wseb e digitare <http://192.168.13.31:9191>.
Attendere fino a che il login del ACE manager appare.
- 2- l'user di default è **user** e la password è **12345**. Non cambiare le credenziali.
- 3- La pagina ACE manager appare. Adesso è possibile configurare ogni dispositivo.

per ulteriori informazioni consultare la pagina <http://www.sierrawireless.com>

6 DATI TECNICI

RAPTION 22 kW TRIO			
AC INPUT			
AC Supply Voltage	400 VAC (3P + N + PE)		
AC Voltage range	+ / - 10 %		
Maximum input current	64 A		
Apparent power	45 kVA		
Power Factor	> 0.98		
Efficiency	94 % at nominal output power		
Frequency	50 / 60 Hz		
OUTPUT	AC	DC	
Charging system	Mode 3	Mode 4	
Plug	Type 2 Socket	JEVS G105	Combo 2
Cable length	--	3 meters	3 meters
Maximum output current	32 A	56 ADC	
Maximum power output	22 kW	22,5 kW (@400 VDC)	
Output voltage range	400 VAC	150-550 VDC	
ELECTRICAL PROTECTIONS			
Overcurrent protection	MCB (1 x AC + 1 x DC)		
Safety protection	RCD 30 mA; Type A (1 x AC + 1 x DC)		
GENERAL			
Compliance	IEC 61851 / IEC 62196 / CE / CCS / CHAdeMO		
Enclosure rating	IP54 / IK10		
Enclosure material	Stainless steel		
Operating temperature	-5 °C to +45 °C		
Ambient temperature storage	-20 °C to +60 °C		
Operating humidity	5 % to 90 % RH (non-condensing)		
RFID system	ISO / IEC14443A / B MIFARE Classic, MIFARE DESFire, MIFARE DESFire EV1, FeliCa®, ISO 18092 / ECMA-340 (NFC) 13.56 MHz		
Display	8 " TFT, anti-vandal touch screen		
Sound level in operation	< 55 dBA		
Charger status indication	RGB colours indicator		
Integration Protocol	OCPP / XML		
Dimensions (D x W x H)	310* mm x 900 mm x 1700 mm		
Weight	215 kg		
Cooling system	Air cooling fans		

* 390 mm con i connettori montati

C / Innovació, 3
Pol. Ind. Can Mitjans
08232 - Viladecavalls
Barcelona - Spain
Tel: +34 937 362 940
Fax: +34 937 362 941
www.circontrol.com



CIRCONTROL
Mobility & eMobility