

MANUALE

ISTRUZIONI E INSTALLAZIONE

MODELLI:

CCL-eHOME T1C16

CCL-eHOME T1C32

CCL-eHOME T2C16

CCL-eHOME T2C32

WALLBOX eHOME



CIRCONTROL
Mobility & eMobility

WALLBOX eHOME manuale di istruzioni e di installazione

Questo documento è coperto da copyright Circontrol, S.A. Tutti i diritti riservati. Circontrol, S.A. si riserva il diritto di apportare modifiche ai prodotti descritti in questo manuale in qualsiasi momento e senza preavviso.

Questo manuale non può essere riprodotto, copiato, tradotto o trasmesso in nessuna sua parte, in nessuna forma e contenuto, senza il permesso scritto del produttore originale. Le informazioni fornite in questo manuale sono accurate e affidabili. In ogni caso, il produttore originale non si assume alcuna responsabilità per il suo uso, o per ogni violazione dei diritti di terze parti che possono risultare dal suo uso.

Tutti gli altri nomi di prodotti o marchi registrati sono proprietà dei rispettivi proprietari.

V1.2, edizione giugno 2016

CONTENUTI

1	INTRODUZIONE	3
1.1	IMPORTANTI INFORMAZIONI DI SICUREZZA	3
1.2	BREVE DESCRIZIONE	3
2	FUNZIONI PRINCIPALI	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
3	VERSIONE DEL FIRMWARE	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
4	ISTRUZIONI OPERATIVE	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
4.1	PROCEDURA DI RICARICA	5
4.2	SEQUENZE DI ERRORE DELLA BARRA DI STATO A LED	8
4.2.1	VENTILAZIONE RICHIESTA (D STATUS)*	8
4.2.2	ERRORE PILOTA (E STATUS)*	9
4.2.3	ERRORE DI PROSSIMITA'	Errore. Il segnalibro non è definito.
4.2.4	ERRORE VOLTAGGIO PWM NEGATIVO	Errore. Il segnalibro non è definito.
4.2.5	ERRORE MASSIMA CORRENTE DI OUTPUT MINIDIPS ATTUALI	10
4.2.6	ERRORE TEMPERATURA	Errore. Il segnalibro non è definito.
5	LINEE GUIDA DI INSTALLAZIONE	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
5.1	PREFAZIONE	11
5.2	CONSIDERAZIONI SUL CABLAGGIO ELETTRICO	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
5.3	REQUISITI DI SPAZIO	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
6	DIMENSIONI DEL PRODOTTO	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
7	VISTA ESTERNA DEL PRODOTTO	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
8	VISTA INTERNA DEL PRODOTTO	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
9	INSTALLAZIONE	18
9.1	MATERIALI FORNITI	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
9.2	APRIRE L'UNITA'	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
9.3	INSERIMENTO LINEA DI ALIMENTAZIONE	24
9.3.1	USARE L'APERTURA DI INSERIMENTO CAVI POSTERIORE	25
9.3.2	USARE L'APERTURA DI INSERIMENTO CAVI INFERIORE	26
9.4	PROCEDURA DI FISSAGGIO A MURO	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
9.4.1	MATERIALI NECESSARI	Errore. Il segnalibro non è definito.
9.4.2	CONSIDERAZIONI	27
9.4.3	INSTALLAZIONE	28
9.5	INSTALLAZIONE ELETTRICA	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.

9.5.1	PROTEZIONI LINEA DI ALIMENTAZIONE	Errore. Il segnalibro non è definito.
9.5.2	CONNESSIONE LINEA DI ALIMENTAZIONE	Errore. Il segnalibro non è definito.
9.6	CHIUSURA DELL'UNITA'	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
10	CONTROLLARE LO STATO DELL'UNITA'	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
11	SELETTORE LIMITE CORRENTE	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
12	INPUT CONTROLLO REMOTO	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
13	EHOME BEON (OPZIONALE)	37
13.1	CONNESSIONE DI EHOME BEON	38
14	DATI TECNICI	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
15	NOTE	40

1 INTRODUZIONE

Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie per un uso sicuro del sistema di ricarica per veicoli elettrici (EV) **Wallbox eHOME** e vi aiuterà a ottenere le migliori performance dal sistema.

Questo equipaggiamento incorpora le ultime tecnologie e offre il servizio più avanzato sul mercato della ricarica EV.

1.1 IMPORTANTI INFORMAZIONI DI SICUREZZA



Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare, per assicurare la corretta installazione della stazione di ricarica.

La stazione di ricarica è progettata per essere installata sia in aree aperte che chiuse. Deve sempre essere installata in modo sicuro e con le opportune protezioni

- La stazione di ricarica non deve essere installata in zone dove vi è la possibilità di esplosioni.
- Non installare la stazione di ricarica in zone dove può essere danneggiata dalla caduta di oggetti.
- La superficie di muro dove viene posizionata la stazione di ricarica deve sopportare le forze meccaniche a cui è sottoposta.
- Non utilizzare questa stazione per nessun altro scopo oltre agli utilizzi di ricarica elettrica per veicoli indicati dalla norma IEC 61851.
- Non apportare modifiche all'unità. In caso di modifica, CIRCONTROL rifiuterà ogni responsabilità e la garanzia sarà annullata.
- Attenersi rigorosamente alle normative per la sicurezza elettrica.
- Non tentare riparazioni o manipolazioni con la stazione connessa alla corrente.
- Solo il personale istruito e qualificato ha accesso ai component elettrici a basso voltaggio presenti nell'apparecchio.
- Far controllare la stazione annualmente solo da tecnici specializzati.
- Eliminare ogni pezzo che presenti segni di danneggiamento pericolosi per la persona (prese rotte, coperchi che non si chiudono...).
- Utilizzare solo parti di ricambio Circontrol.
- Non utilizzare questo prodotto se la chiusura o il connettore EV sono rotti, crepati, aperti, o mostrano segni di danneggiamento.

1.2 BREVE DESCRIZIONE

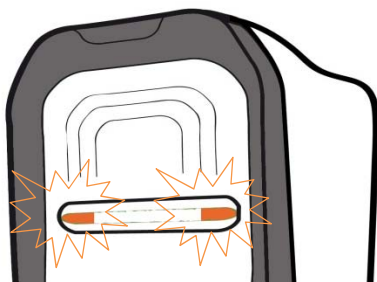
Il sistema di ricarica **Wallbox eHOME** è progettato per essere facilmente installato sia all'esterno che in parcheggi privati al chiuso, in modo da caricare in MODE 3 (secondo lo standard Europeo IEC 61851-1) tutti i marchi EV presenti sul mercato, semplicemente connettendo il cavo di collegamento con un connettore di tipo 1 o 2.

2 FUNZIONI PRINCIPALI

- **Input controllo remoto:** permette di avviare/fermare la ricarica EV tramite un input logico dedicato.
- **Plug & Play:** E' possibile iniziare la ricarica semplicemente inserendo il connettore **Wallbox eHOME** nella vettura.
- **Limitazione attuale:** Tramite la rotazione di un commutatore è possibile settare la massima corrente fornita dall'unità.
- **Barra di stato RGB LED:** Mostra lo stato dell'unità sia quando è disponibile sia quando sta caricando. Vengono anche mostrati alcuni errori specifici tramite lampeggio, quando è presente un'operazione difettosa.

3 VERSIONE DEL FIRMWARE

Quando l'unità si avvia, la LED bar mostra la versione del firmware in arancione. La prima cifra della versione viene indicata con un certo numero di lampeggiamenti del primo LED, in numero uguale alla cifra, mentre la seconda cifra viene mostrata dal lampeggio dell'ultimo LED in base alla cifra (es. Per la versione 1.6, si vedrà un lampeggiamento al primo LED e sei sull'ultimo LED).



4 ISTRUZIONI OPERATIVE

4.1 PROCEDURA DI RICARICA

1

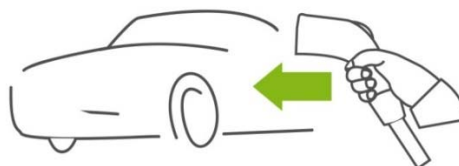
- **Wallbox eHOME** ha una barra di stato a LED. Quando è di colore verde, significa che l'unità è disponibile e pronta per la ricarica (stato A)*.

* Secondo IEC 61851



2

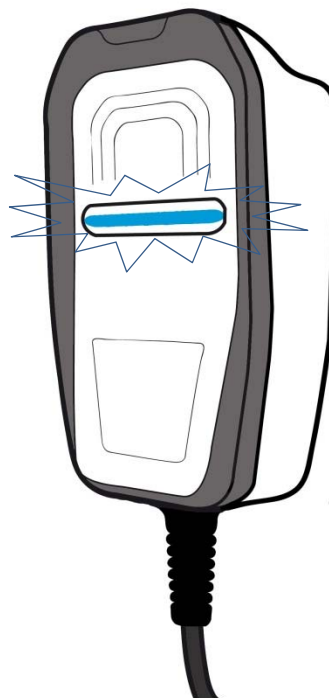
- Per iniziare una nuova ricarica, collegare il cavo di **Wallbox eHOME** nella vettura.



3

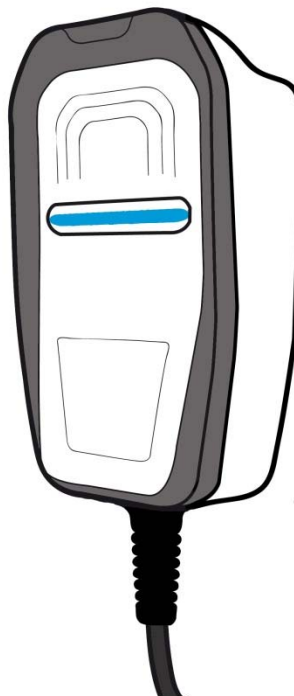
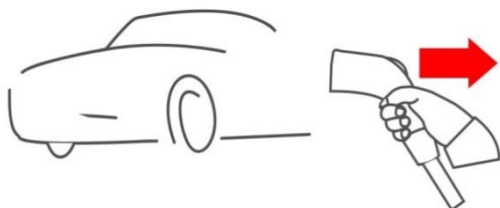
- La barra di stato diventa blu.
- **WallBox eHOME** avvia il processo di ricarica
- Durante la ricarica, la barra di stato a LED continuerà a lampeggiare (stato C)*.

* Secondo IEC 61851



4

- Quando il veicolo è del tutto carico, il processo di ricarica finisce, la barra di stato smette di lampeggiare e rimane di colore blu (stato B)*.
- Ora si può rimuovere il cavo dal veicolo.

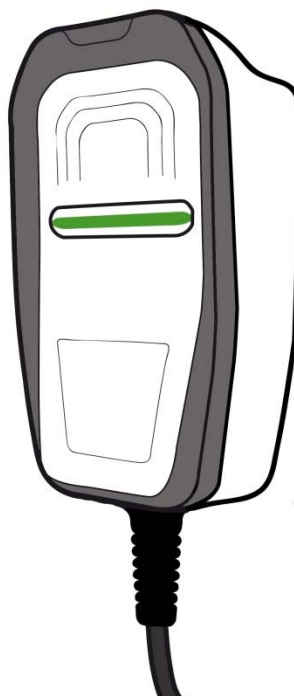


*Secondo IEC 61851

5

- Una volta che il cavo è stato disconnesso dal veicolo, la barra di stato ritorna di colore verde (A status)*.
- In questo stato, l'unità è disponibile per iniziare una nuova ricarica, quando richiesto.

* Secondo IEC 61851



4.2 SEQUENZE DI ERRORE DELLA BARRA DI STATO A LED

Wallbox eHOME è in grado di riconoscere i seguenti errori operativi:

- Errore ventilazione necessaria
- Errore pilota
- Errore prossimità
- Errore PWM negativo
- Errore massima corrente di output MiniDips
- Errore temperatura

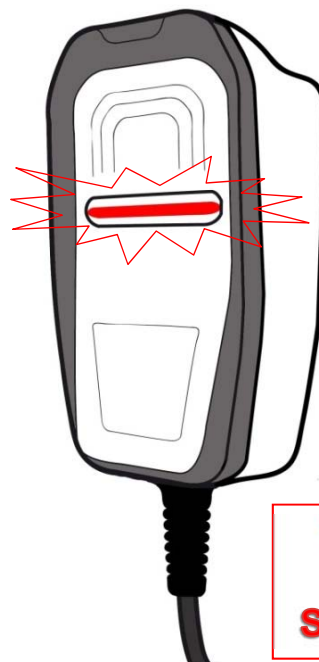
Qualsiasi sia l'errore, l'unità smetterà di effettuare la ricarica e sarà richiesta assistenza tecnica, a parte per l'errore temperatura. In quest'ultimo caso, l'unità fa ripartire la ricarica appena viene raggiunta la temperatura operativa.

Nelle seguenti sezioni viene spiegato come **Wallbox eHOME** mostra gli errori elencati e le azioni richieste dall'unità.

4.2.1 ERRORE VENTILAZIONE RICHIESTA (STATO D)*

- In alcuni vecchi EV, questo stato indica che stanno fuoriuscendo dei gas dalle batterie. Quindi può essere necessaria una ventilazione esterna nel parcheggio.
- In questo caso, la barra di stato a LED diventa rossa e continua a lampeggiare.

* Secondo IEC 61851



1 FLASH
SEQUENZA

4.2.2 ERRORE PILOTA (STATO E)*

- Quando l'unità è connessa al EV, può avvenire un cortocircuito pilota a terra.
- La barra di stato a LED diventa rossa e lampeggia in una sequenza di due flash.

* Secondo IEC 61851



**2 FLASH
SEQUENZA**

4.2.3 ERRORE DI PROSSIMITA'

- Quando l'unità è connessa al EV, può avvenire un cortocircuito a terra di prossimità.
- La barra di stato a LED diventa rossa e lampeggia in una sequenza di tre flash.



**3 FLASH
SEQUENZA**

4.2.4 ERRORE VOLTAGGIO NEGATIVO PWM

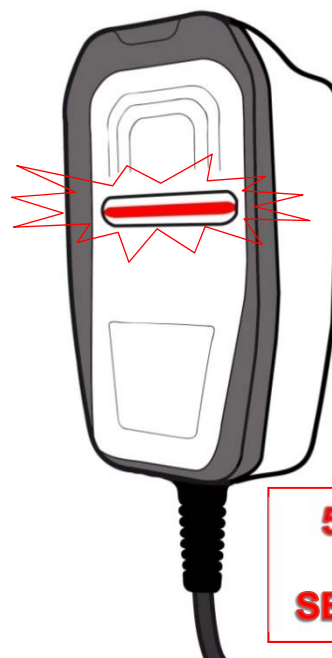
- Quando l'unità è connessa al EV, il segnale PWM, usato per la comunicazione tra unità e veicolo, può essere negativo.
- La barra di stato a LED diventa rossa e lampeggia in una sequenza di quattro flash.



**4 FLASH
SEQUENZA**

4.2.5 ERRORE MASSIMA CORRENTE DI OUTPUT MINIDIPS ATTUALI

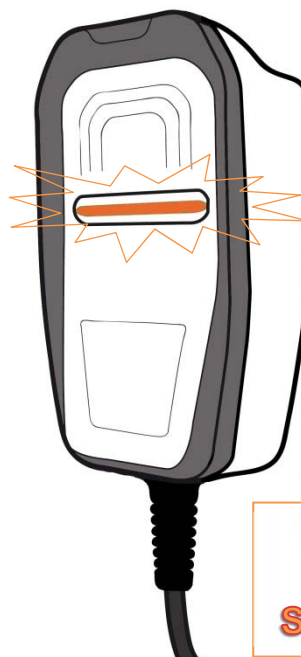
- Se questa limitazione non è stata impostata secondo le specifiche hardware, l'unità riconosce l'errore e lo mostra.
- La barra di stato a LED diventa rossa e lampeggia in una sequenza di cinque flash.



**5 FLASH
SEQUENZA**

4.2.6 ERRORE TEMPERATURA

- Quando la temperatura dell'unità è sotto un certo valore, ciò viene indicato dall'unità.
- In questo caso, la barra di stato a LED diventa arancione lampeggiante.
- Intanto, se l'unità è provvista di riscaldatore (opzionale), esso incomincia a riscaldare i component interni dell'unità fino al raggiungimento della temperatura. Quindi l'unità ricomincia a ricaricare.



5 LINEE GUIDA PER L'INSTALLAZIONE

5.1 PREFAZIONE

I SEGUENTI SIMBOLI INDICANO IMPORTANTI INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA IN QUESTO DOCUMENTO



RISCHIO ELETTRICO!

Utilizzare precauzioni per effettuare le connessioni elettriche dentro l'unità.

L'unità deve essere disconnessa da ogni alimentazione durante il montaggio.

**ATTENZIONE!**

Possono avvenire danni alla proprietà se non vengono prese le giuste precauzioni.

Questa sezione indica le informazioni per la messa in funzione di **Wallbox eHOME**. Vengono descritti i componenti elettrici nella stazione di ricarica e vi è una guida di installazione per punti.

Standard & direttive

- Conforme con IEC 61851, Sistema di ricarica conduttiva per veicoli elettrici (IEC 61851-1, IEC 61851-22).
- Conforme con IEC 62196, Spine, prese di corrente, accoppiatori per veicoli e aperture veicoli (IEC 62196-1 and IEC 62196-2).
- Direttive: 2014/35/UE, LVD; 2014/30/UE, EMC.

5.2 CONSIDERAZIONI SUL CABLAGGIO ELETTRICO



Prima di iniziare a connettere la stazione di ricarica, prendere in considerazione questa sezione.

1. Alimentazione della stazione di ricarica

La stazione di ricarica non include elementi per la protezione elettrica.

La linea di alimentazione elettrica che va dalla scheda di alimentazione alla stazione di ricarica, deve attenersi agli standard di sicurezza elettrica, secondo le regolamentazioni del Vostro Paese. Le protezioni di sicurezza minime richieste sono le seguenti:

- RCD: Type A. $I_{\Delta N}=0.03A$.
- MCB: Il valore deve essere scelto in base al massimo output di corrente della stazione di ricarica.

NOTA: Per ulteriori informazioni, riferirsi alla sezione **DATI TECNICI**.

Il dimensionamento della linea di alimentazione della stazione di ricarica deve essere effettuato da un elettricista qualificato. Notare che diversi fattori come la lunghezza del cavo tra la scheda di distribuzione e l'unità, il suo massimo output energetico o la temperatura ambientale, possono influenzare la scelta del tipo di cavo.

Per questo è importante selezionare il giusto diametro del cavo in accordo con i regolamenti locali e con il tipo di cavo che viene usato.

2. Corrente di output massima della stazione di ricarica

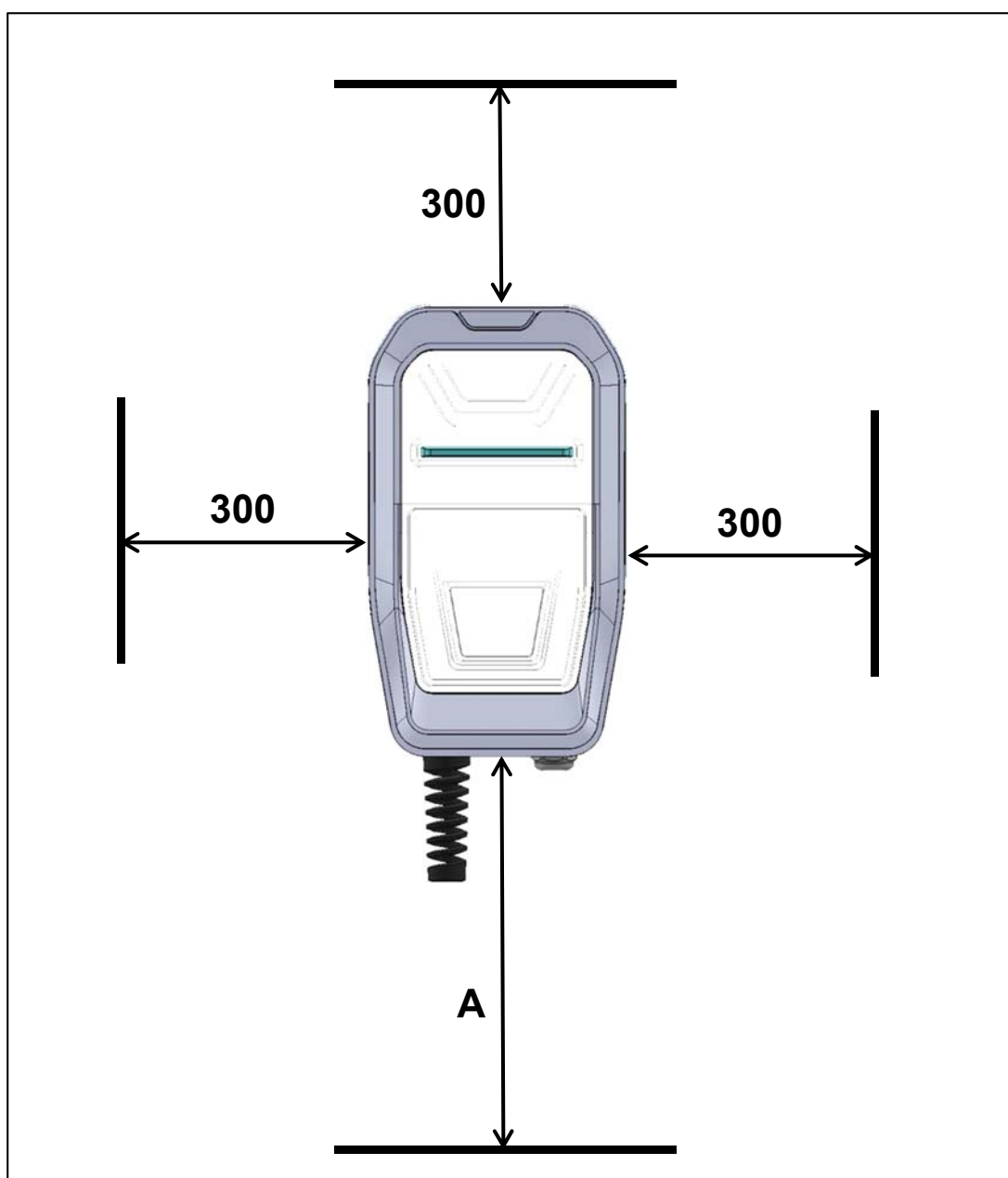
Se l'alimentazione elettrica della stazione di ricarica è minore del livello massimo di output di corrente della stazione di ricarica, deve essere effettuata una modifica a un minore livello di corrente nominale usando il commutatore che si trova sulla stazione.

NOTA: Riferirsi alla sezione **SELETTORE LIMITE DI CORRENTE** per sapere come modificare questo valore.

5.3 REQUISITI DI SPAZIO

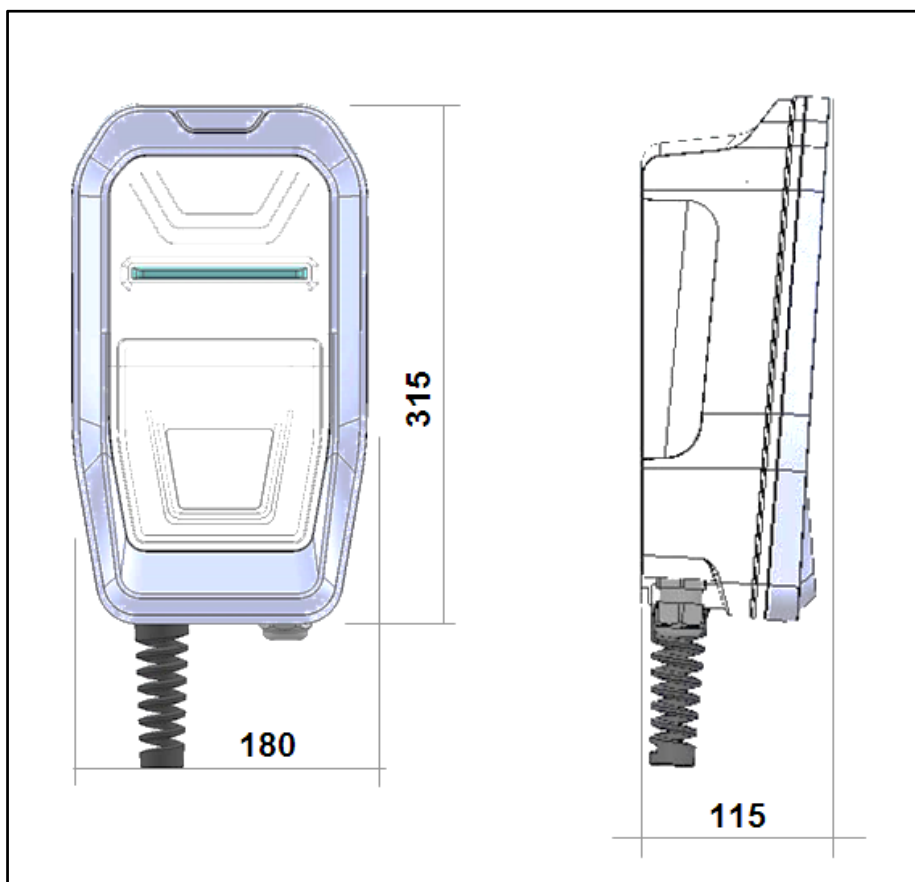
Quando viene installata l'unità è necessario rispettare alcune distanze minime per la manutenzione e per ragioni di sicurezza.

Il valore raccomandato per l'altezza **A** è minimo 600 mm, e Massimo 1200 mm. Attenersi alle specifiche del Vostro Paese.



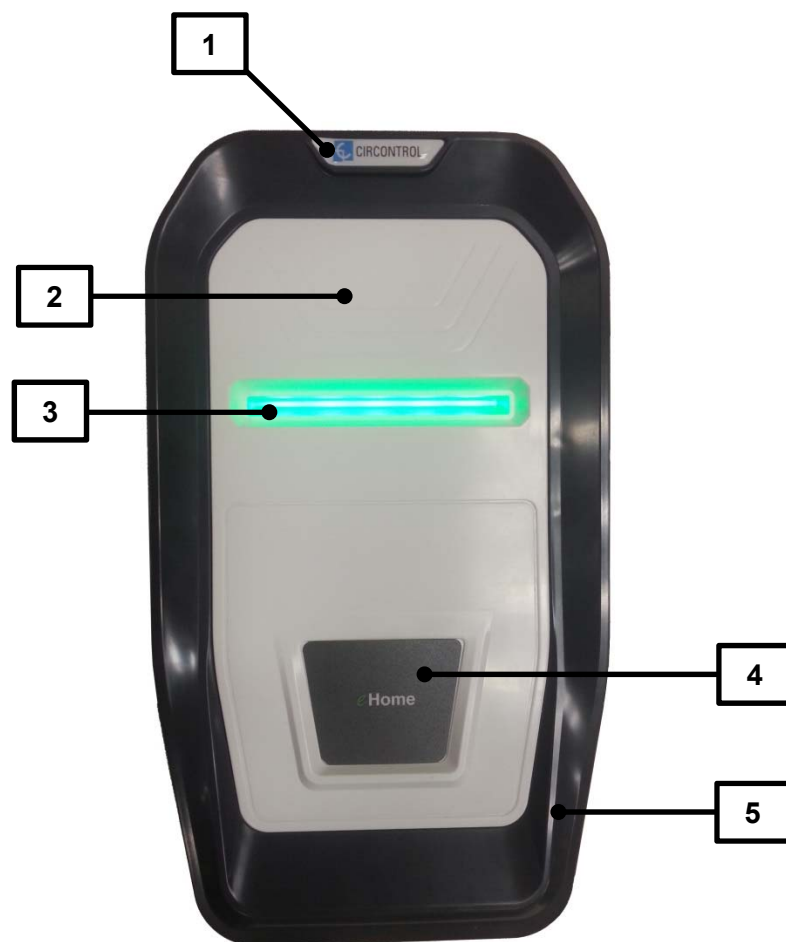
Unità in mm

6 DIMENSIONI DEL PRODOTTO



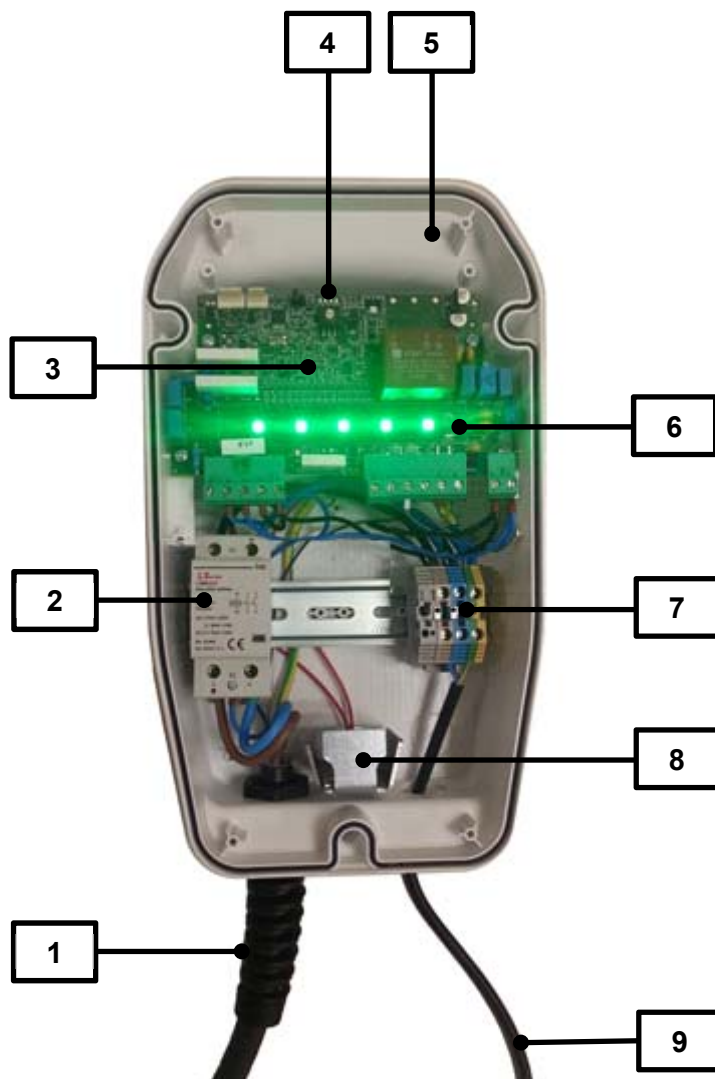
Unità in mm

7 VISTA FRONTALE DEL PRODOTTO



1. Circontrol Logo	2. Coperchio frontale	3. Status bar RGB a LED
4. OEM Logo	5. Cornice	

8 VISTA INTERNA DEL PRODOTTO



1. Cavo collegamento EV	2. Contatore di output	3. Scheda madre
4. Selettore limite corrente	5. Copertura posteriore	6. RGB LED
7. Terminali di input	8. Riscaldatore*	9. Linea di alimentazione

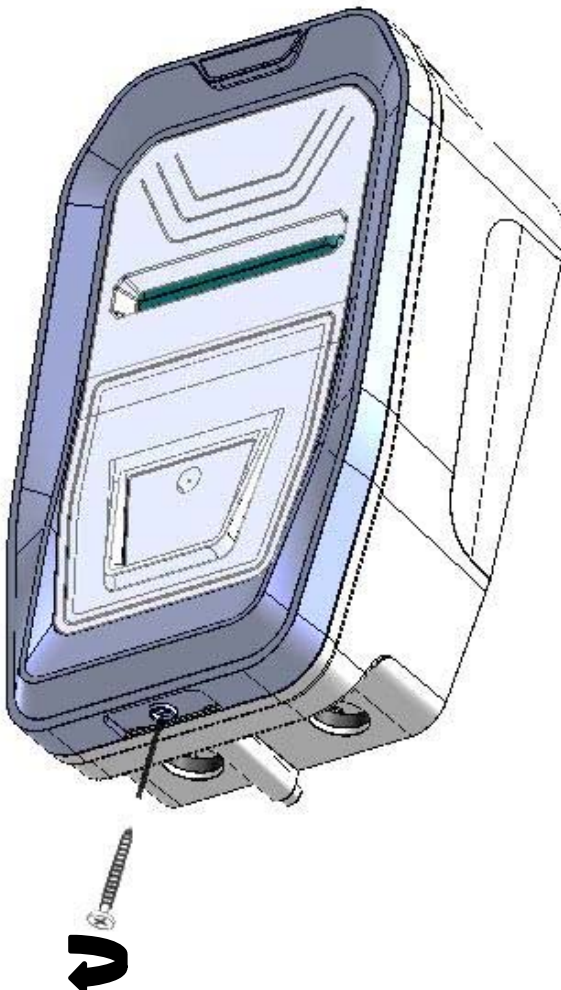
** Opzionale in base al modello*

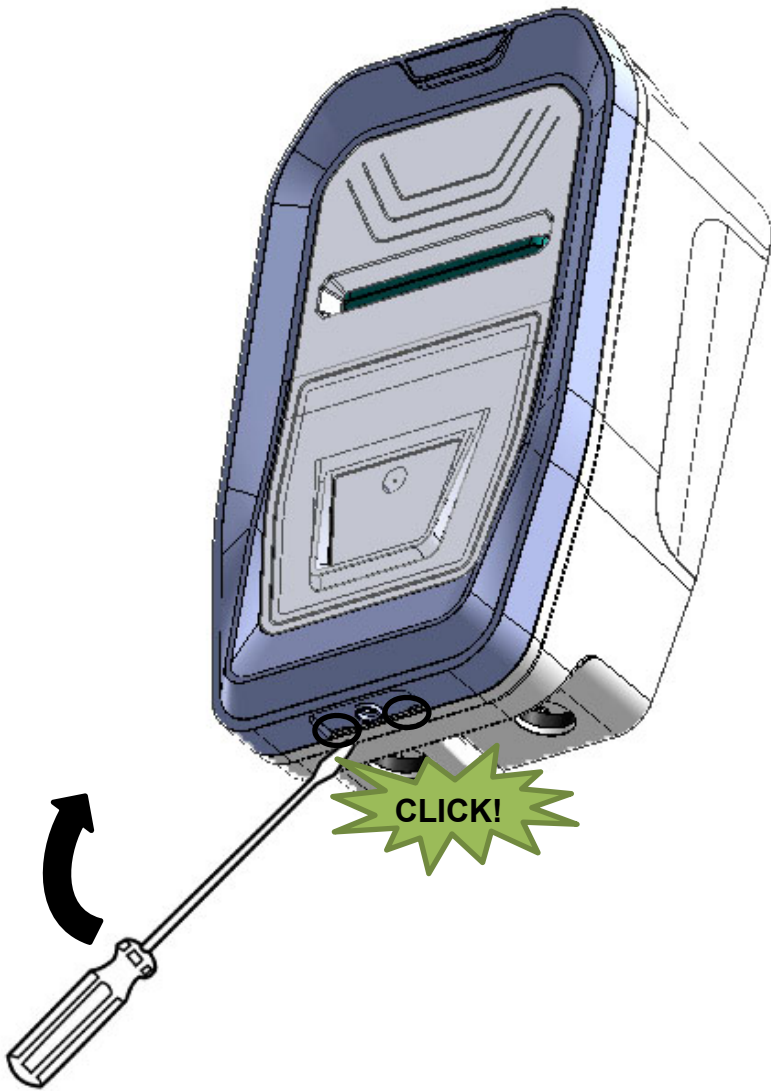
9 INSTALLAZIONE

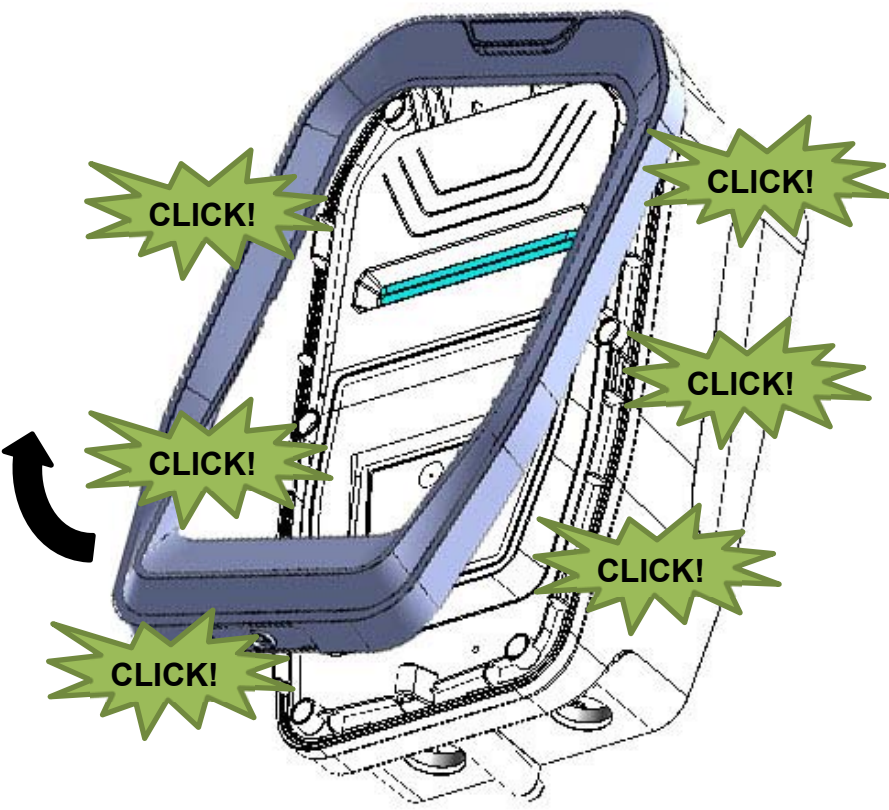
9.1 MATERIALI FORNITI

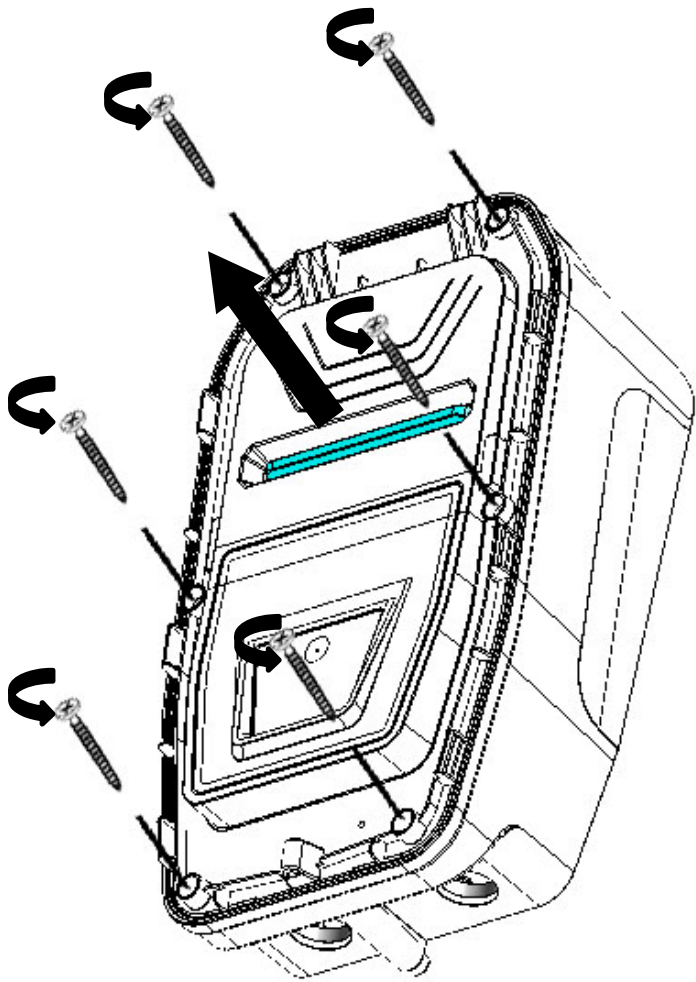
MATERIALE	Quantità
Wallbox eHOME stazione di ricarica	1
Manuale utente	1
Passacavi M25x1.5	1

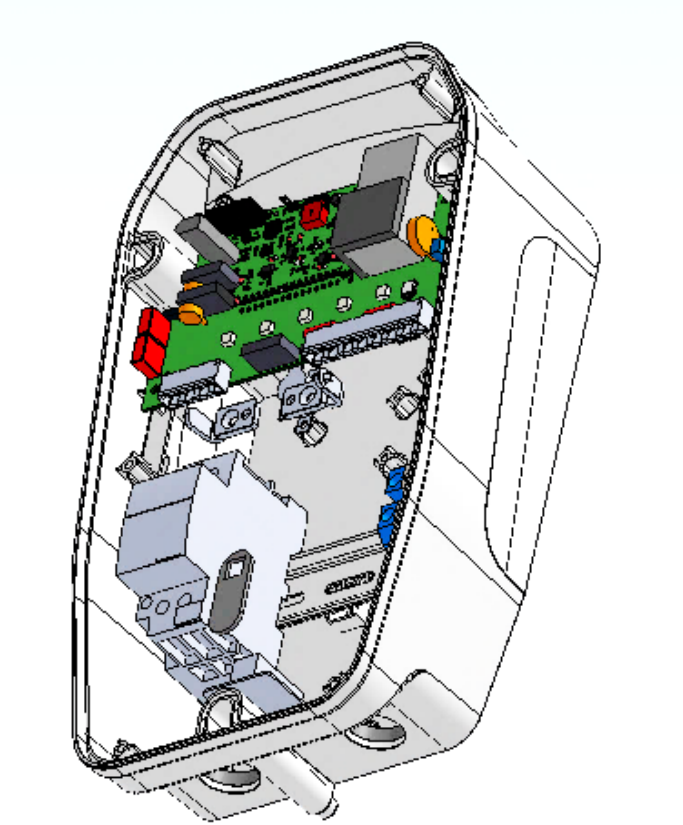
9.2 APRIRE L'UNITÀ'

STEP	AZIONE
1.	Rimuovere la vite sotto l'unità. 

STEP	AZIONE
2.	Iniziare a rimuovere la cornice con l'aiuto di un cacciavite, facendo pressione negli appositi spazi sul fondo.  CLICK!  <i>Fare attenzione a non rompere la plastica della cornice con il cacciavite.</i>

STEP	AZIONE
3.	Prendere la cornice con la mano nella parte più bassa e iniziare a sollevarla per rimuoverla completamente, dal basso verso l'alto.   <i>Per semplificare la manovra, si può utilizzare il cacciavite per sollevare la cornice.</i>

STEP	AZIONE
4.	Rimuovere le sei viti frontali con un cacciavite e tirare via la parte frontale del coperchio.   Assicurarsi che l'unità non sia elettrificata prima di procedere con l'apertura.

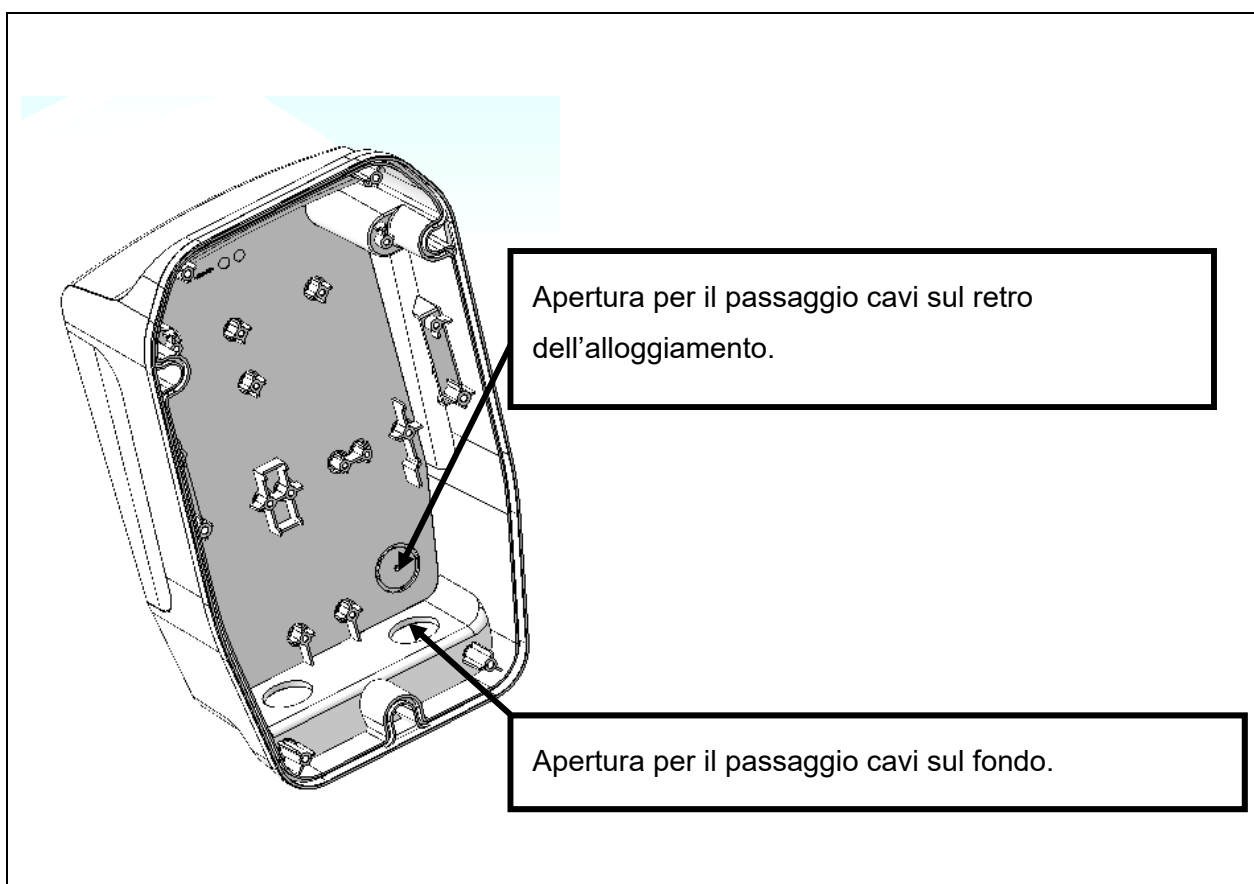
STEP	AZIONE
5.	Quando la parte frontale del coperchio è stata sollevata, si può accedere ai component interni dell'unità.   <i>Solo lo staff qualificato e autorizzato può manipolare i componenti elettrici ed elettronici dell'unità.</i>

9.3 INSERIMENTO DEL CAVO DELLA LINEA DI ALIMENTAZIONE

Ci sono due possibilità di inserire i cavi elettrici o il corrugato:

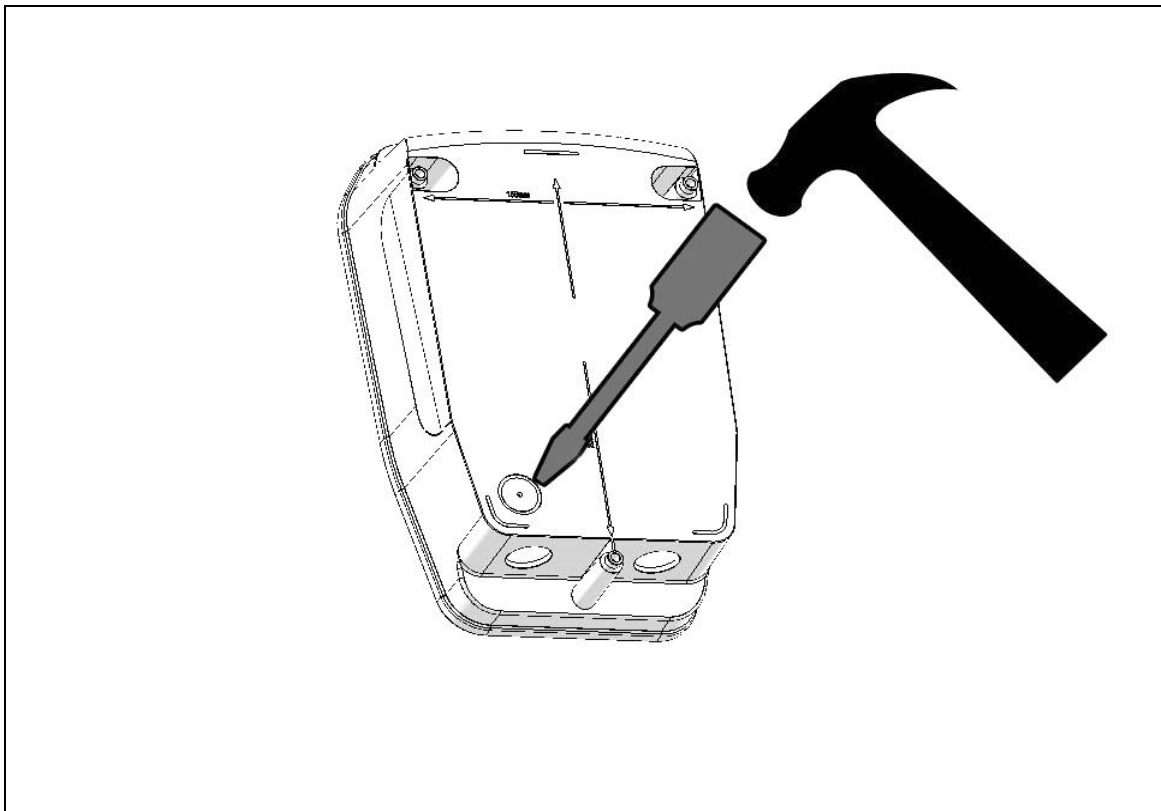
- a) Rompere l'apertura di alloggiamento cavi segnata sul retro dell'alloggiamento.
- b) Usare l'apertura per il passaggio cavi presente sul fondo dell'alloggiamento.

In tutti i casi è necessario montare un passacavo per assicurare una corretta installazione e preservare l'IP dell'unità.



9.3.1 USARE L'APERTURA POSTERIORE PER IL PASSAGGIO CAVI

Usare attentamente un martello e un cacciavite a testa piatta per aprire l'apertura per il passaggio cavi, come mostrato nella figura seguente.



Non praticare altri fori sull'alloggiamento. Usare solo le aperture per passaggio cavi segnate per installare i tubi elettrici.

Montare sempre guarnizioni a doppia membrana per mantenere la protezione IP della stazione di ricarica.



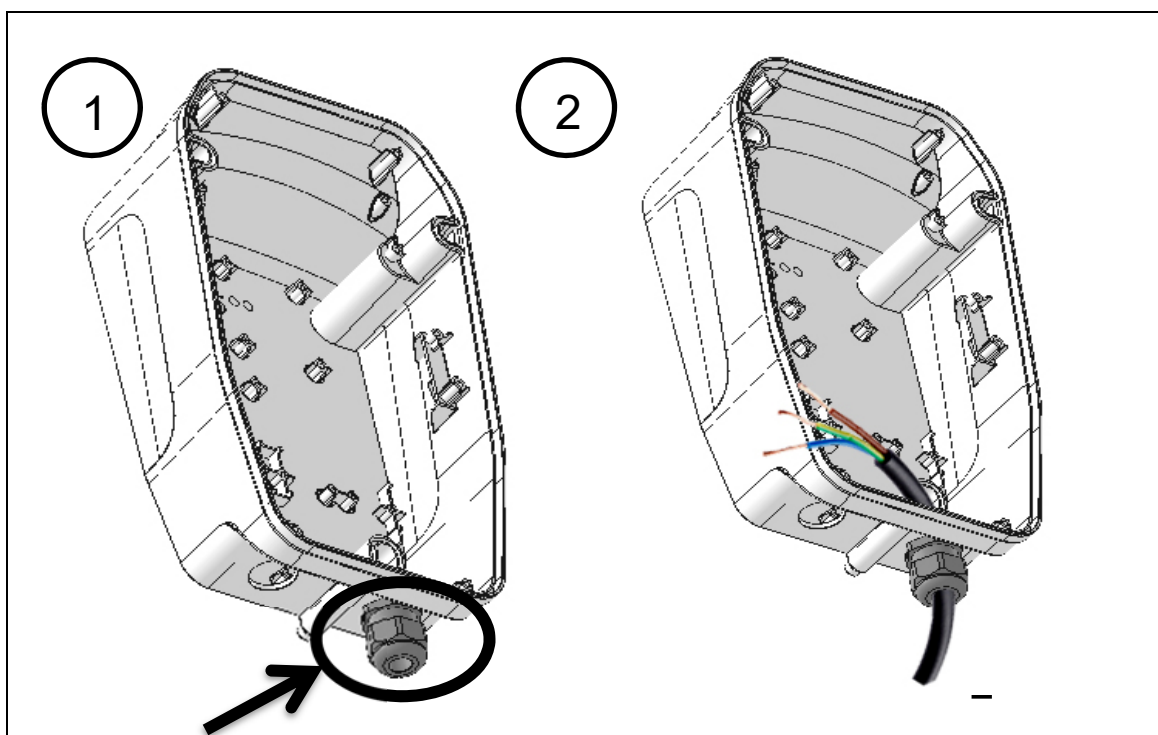
Fare attenzione a non danneggiare nessuno dei componenti interni quando si pratica l'apertura per il passaggio cavi posteriore.

9.3.2 USARE L'APERTURA PER IL PASSAGGIO CAVI INFERIORE

Seguire questi passaggi per usare questa apertura:

- Introdurre i cavi attraverso l'apertura e fissarli con attenzione tramite il pressacavo M25 in dotazione.

NOTA: Il cavo di alimentazione deve essere 3x4mm² (per i modelli 16 A) e 3x6mm² (per i modelli 32 A) per poter passare nel pressacavo fornito.



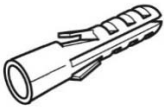
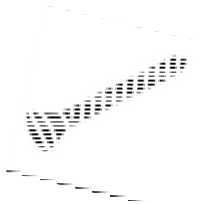
Non praticare altri fori sull'alloggiamento. Usare solo le aperture cavi segnate per montare i tubi elettrici necessari.

Montare sempre o il pressacavo o le guarnizioni a doppia membrana per preservare la protezione IP della stazione di ricarica.

9.4 PROCEDURA DI FISSAGGIO AL MURO

9.4.1 MATERIALI NECESSARI

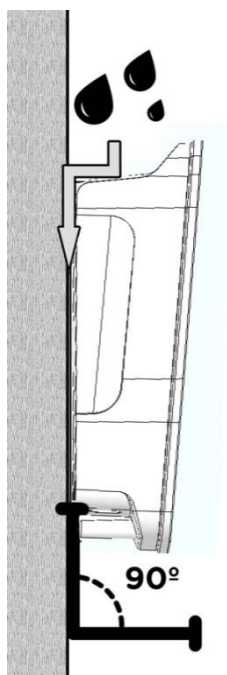
Sotto è mostrata la lista dei materiali (**non inclusi**) necessari per montare l'unità al muro:

MATERIALE	Quantità	IMMAGINE	DIMENSIONI
Tasselli muro	3		Ø 6mm
Viti	3		3x45mm



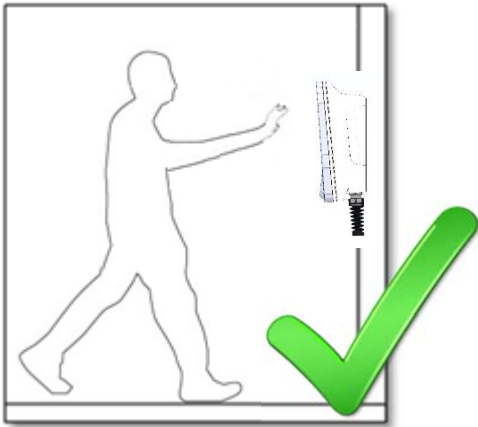
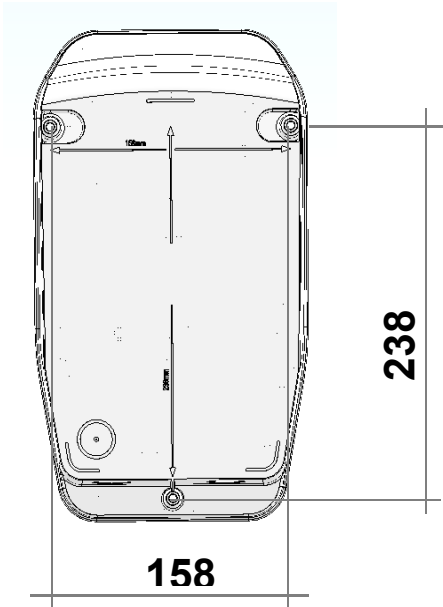
I materiali indicati possono variare in base al tipo di superficie.

9.4.2 CONSIDERAZIONI

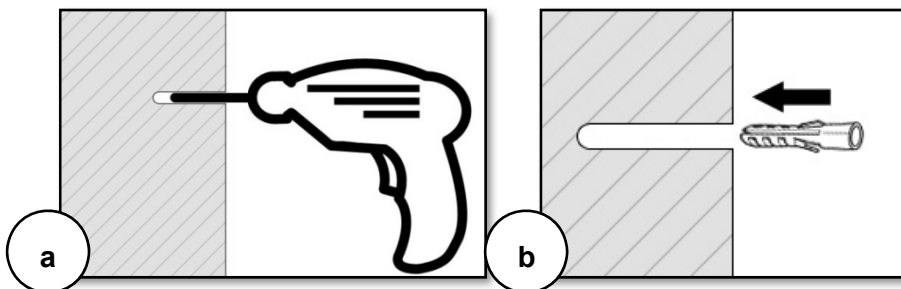


- L'unità è progettata fare scorrere l'acqua in maniera corretta dall'alto verso il basso.
- La stazione di ricarica deve essere installata verticalmente (usare una livella a bolla per assicurare un angolo di 90°).
- Assicurarsi che la superficie di montaggio sia piatta.

9.4.3 INSTALLAZIONE

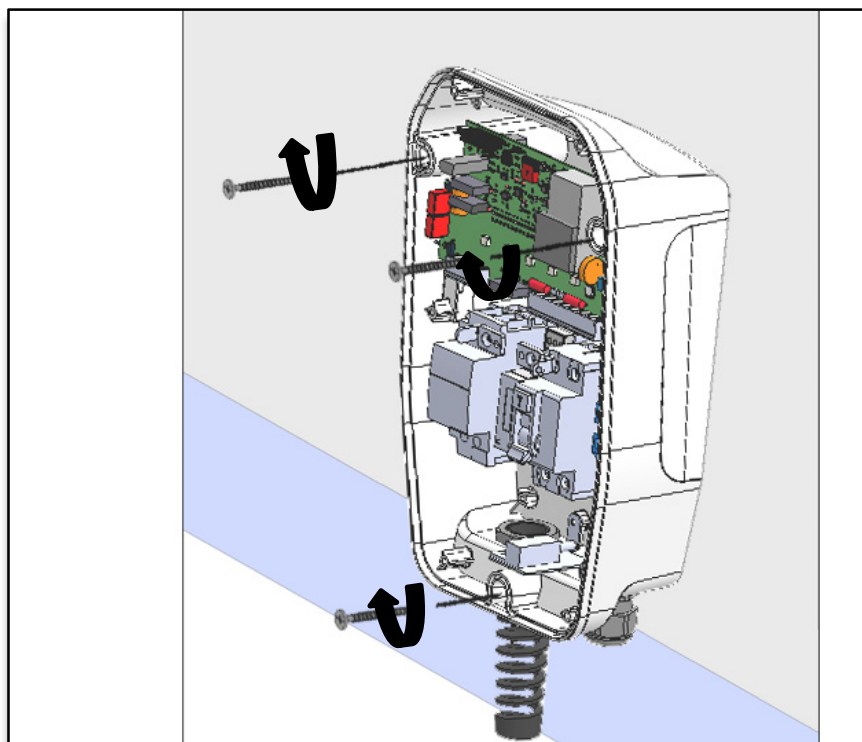
STEP	AZIONE
1.	Regolare la posizione verticale della stazione di ricarica per assicurare una corretta visione e maneggevolezza per l'utilizzatore finale.  Altezza minima raccomandata: 600 mm Attenersi alle indicazioni del Vostro Paese
2.	 1. Praticare 3 fori in base alle misure mostrate in figura (anche presenti sulla superficie posteriore del box). 2. Posizionare l'alloggiamento su una superficie liscia. 3. Usare viti 3x45mm per montare l'unità al muro. 4. Controllare che non ci siano inclinazioni utilizzando una livella.

3.



- a) Usare una punta trapano Ø 6 per praticare i 3 fori nel muro.
- b) Montare i tasselli in base al tipo di superficie.

4.



- Usare un cacciavite per fissare l'unità al muro (dimensioni viti raccomandate 3x45mm).
- Usare solo i fori indicate in figura per fissare l'unità al muro. Non praticare altri fori sull'unità; altrimenti può accadere che l'acqua entri nell'unità in caso di pioggia.



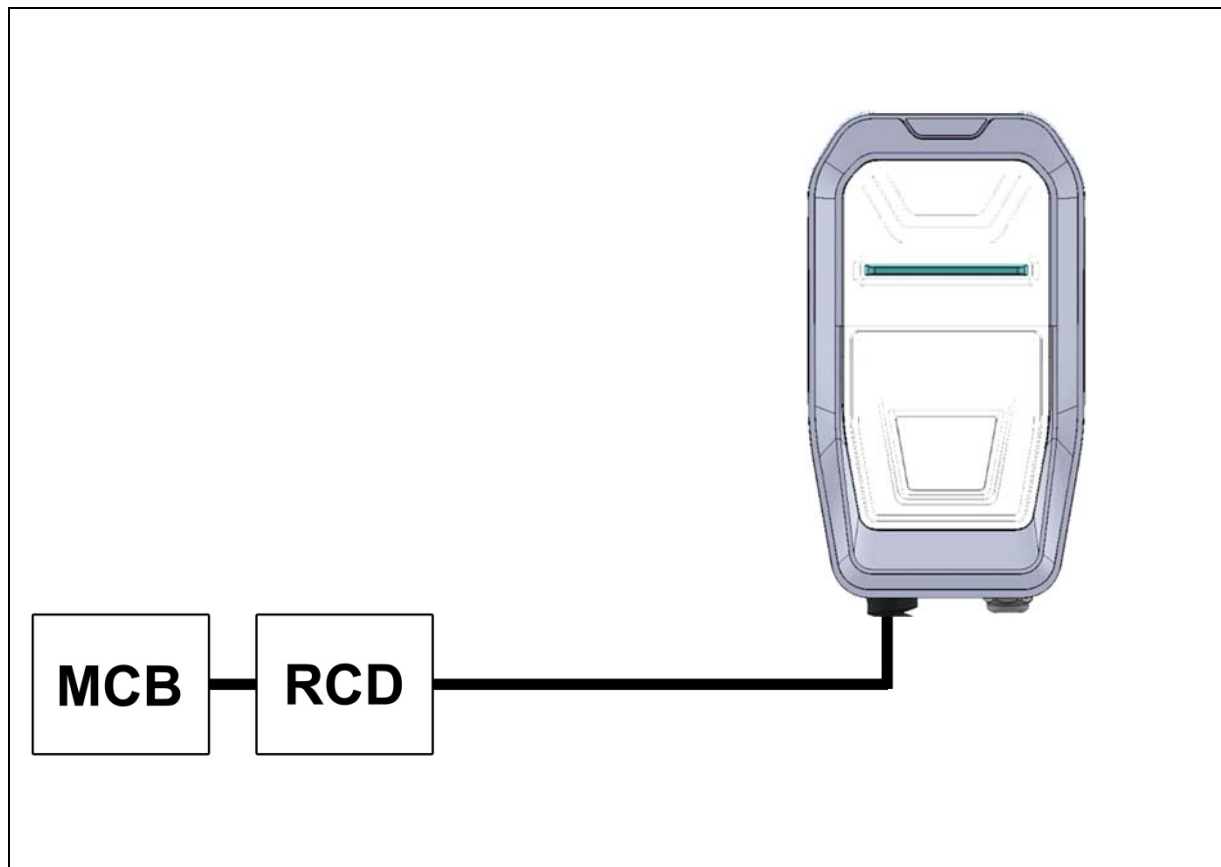
Le viti e i tasselli richiesti per il montaggio non sono inclusi.

9.5 INSTALLAZIONE ELETTRICA

9.5.1 PROTEZIONI LINEA DI ALIMENTAZIONE

Per queste serie, **Wallbox eHOME** non include protezioni elettriche.

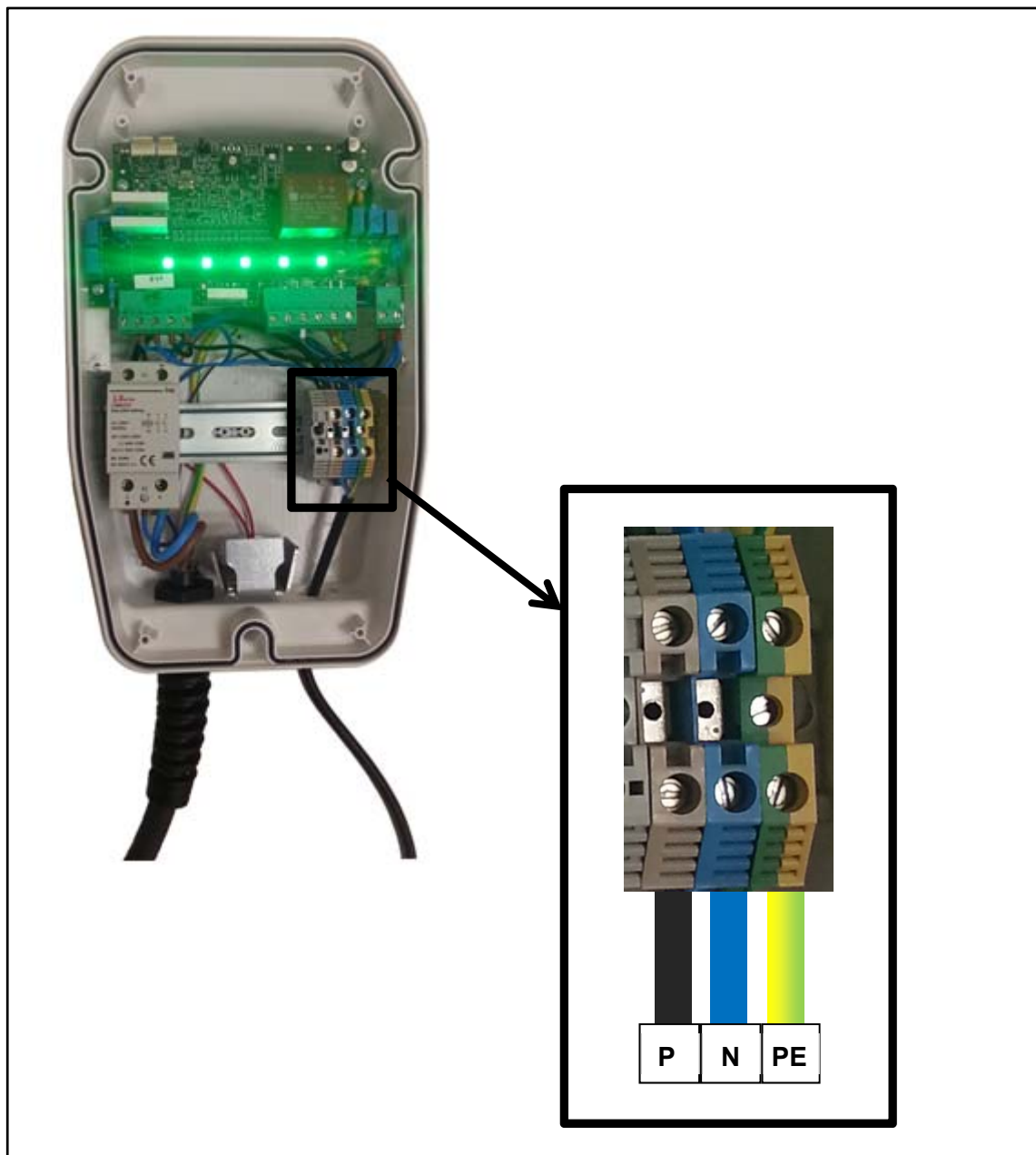
Per proteggere la linea elettrica, è necessario installare un Miniature Circuit Breaker (MCB) e un Residual Current Device (RCD) esterni.



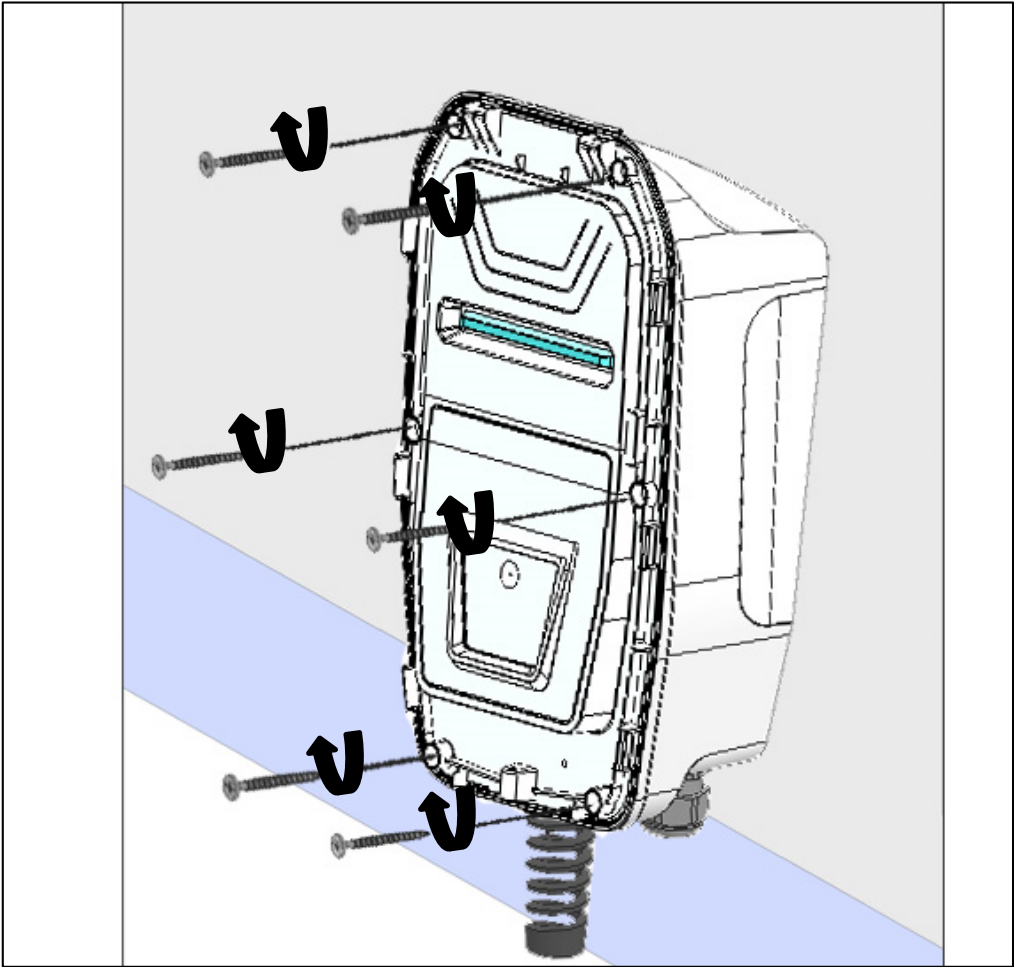
La stazione di ricarica è impostata a 16A / 32A, in base al modello, come impostazione di fabbrica.

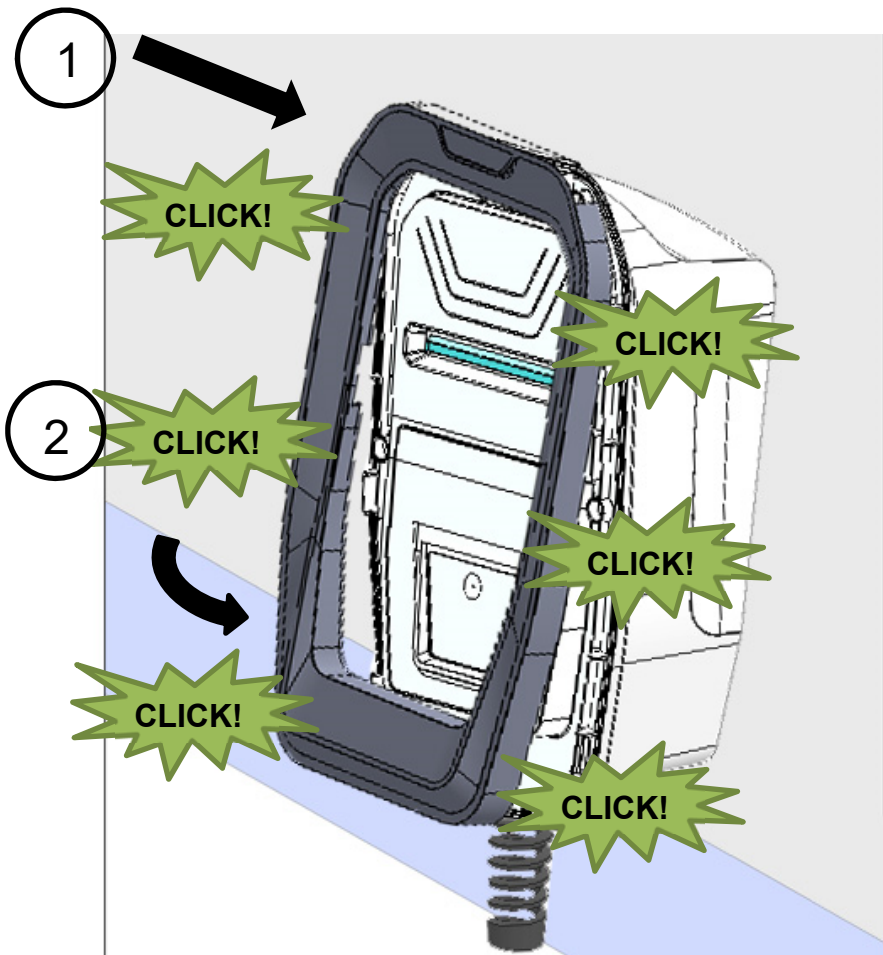
9.5.2 CONNESSIONE DELLA LINEA DI ALIMENTAZIONE

- Effettuare le connessioni **230 VAC monofase** come sotto indicato.
- Non dimenticarsi di connettere il cavo terra (PE) al terminale corrispondente.



9.6 CHIUDERE L'UNITÀ'

STEP	AZIONE
1.	Riposizionare le 6 viti del coperchio frontale per chiudere l'unità.   <i>Prestare attenzione ai cavi tra il coperchio e la base durante la chiusura.</i>

STEP	AZIONE
2.	Rimontare la cornice, dall'alto al basso, assicurandosi di sentire click nei sei punti indicate sotto.   <i>Fare attenzione che la cornice sia chiusa correttamente per preservare l'IP dell'unità.</i>

10 CONTROLLARE LO STATO DELL'UNITÀ

Una volta che la procedura di installazione è stata completata, controllare i seguenti punti:

1. Controllare che il cavo di connessione EV e il suo connettore siano in buone condizioni prima di iniziare la ricarica.
2. Controllare che non ci siano rumori anomali dall'unità durante la ricarica.
3. Controllare la barra di stato a LED per conoscere lo stato attuale dell'unità. Di seguito è presente una tabella con i 4 possibili colori dei LED:

STATO	COLORE LED BAR
Disponibile	Verde
In carica	Blu (lampeggiante)
Caricato	Blu
Errore	Rosso (lampeggiante)
Riscaldamento	Arancione

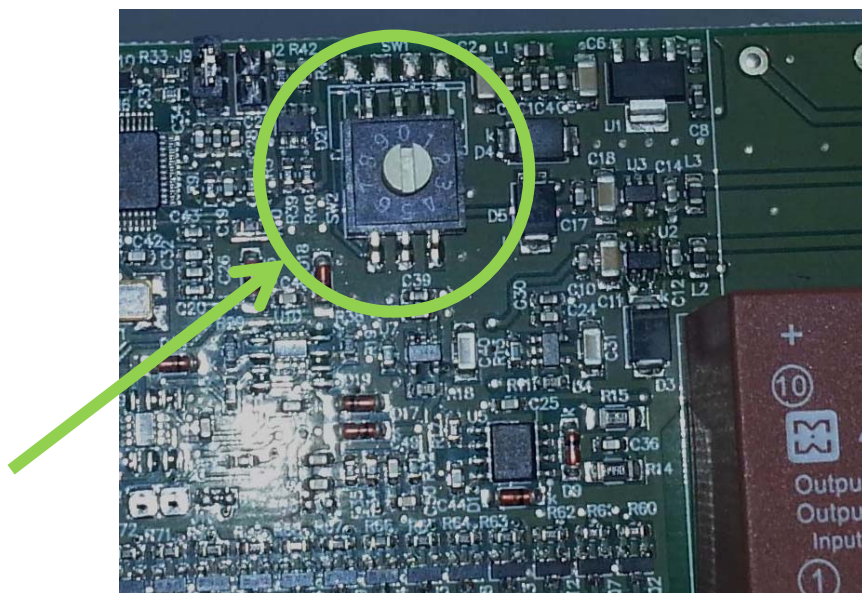
NOTA: Per ulteriori informazioni riguardo alle diverse sequenze della status bar a LED, riferirsi alla sezione **ISTRUZIONI OPERATIVE**.

11 SELETTORE LIMITE CORRENTE

Come segnalato all'inizio di questo documento, sull'unità è presente un commutatore a rotella per configurare il limite di corrente dell'unità, che deve essere impostato in base al modello di **Wallbox eHOME** che si sta installando.



Assicurarsi che la posizione del selettore di limite della corrente sia posizionato in base all'output di corrente dell'unità.

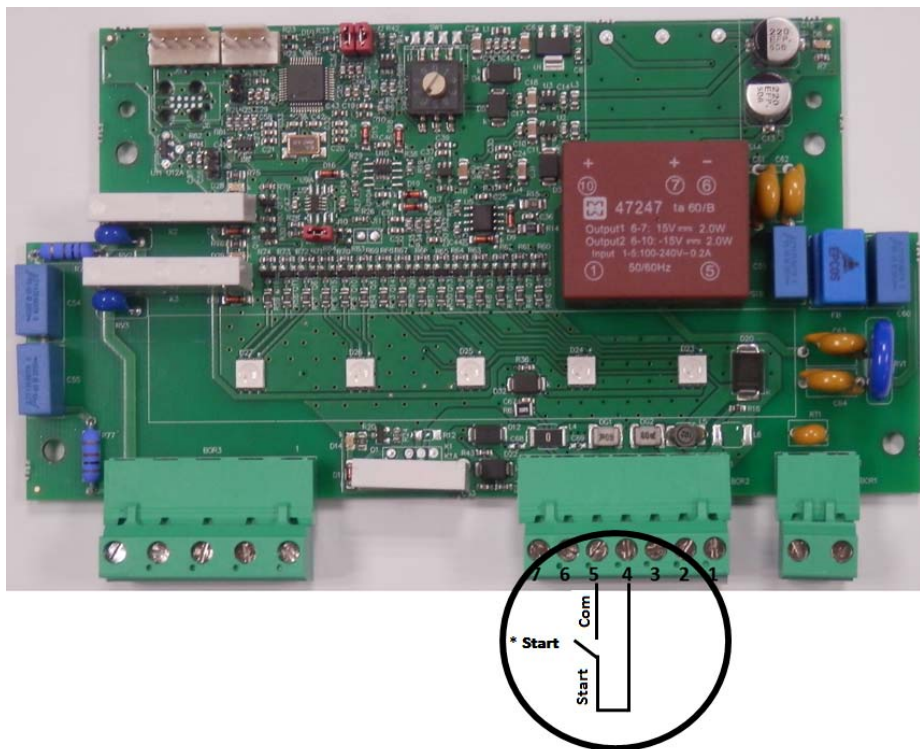


Nella seguente tabella sono mostrati i differenti valori disponibili per il commutatore:

POSIZIONE	LIMITE DI CORRENTE
0	NON USATO
1	6 A
2	10 A
3	13 A
4	16 A
5	20 A
6	32 A
7	NON USATO
8	NON USATO
9	NON USATO

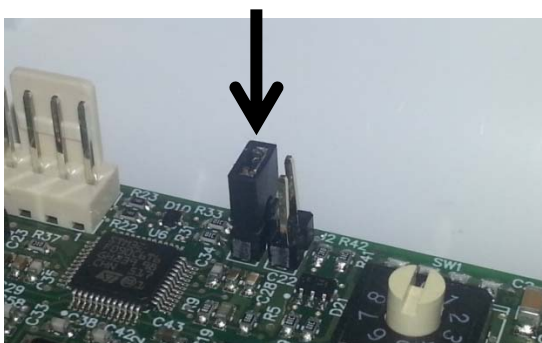
12 INPUT DI CONTROLLO REMOTO

Wallbox eHOME offre la possibilità di abilitare il processo di ricarica connettendo un contatto esterno a potenziale libero a un input dedicato sulla scheda madre (alloggi 4 & 5).



Quando il contatto START è chiuso, se il EV è connesso all'unità, inizierà subito la ricarica.

Questo input di controllo remoto è disponibile di default, tramite un ponticello (come mostrato sotto). Bisogna rimuovere il ponticello per usare gli input 4-5.



Assicurarsi che il ponticello sia connesso di default, o il processo di ricarica non può avvenire.

13 eHOME BeON (opzionale)

eHOME **BeON** è un accessorio opzionale che può ottimizzare la ricarica dei veicoli elettrici. Esso analizza il consumo totale di corrente nel residenziale, e permette di analizzare la corrente rimanente per la ricarica EV, evitando ogni distacco nel Main Circuit Breaker (MCB) per eccessivo consumo.

Gamma di prodotti BeON: 20 per 4,6* kW, 25 A per 5,75* kW, 30 A per 6,9* kW, 35 A per 8,05* kW, 40 A per 9,2* kW, 50 A per 11,5* kW, 63 A per 14,49* kW.

**Valori per fase singola*

L'accessorio eHOME BeON è connesso a valle del contatore di energia principale e a monte dei carichi principali.

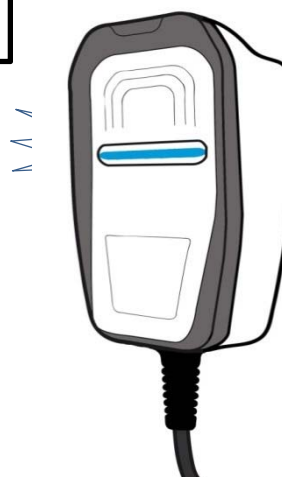


Solo lo staff autorizzato può maneggiare i componenti elettrici ed elettronici.

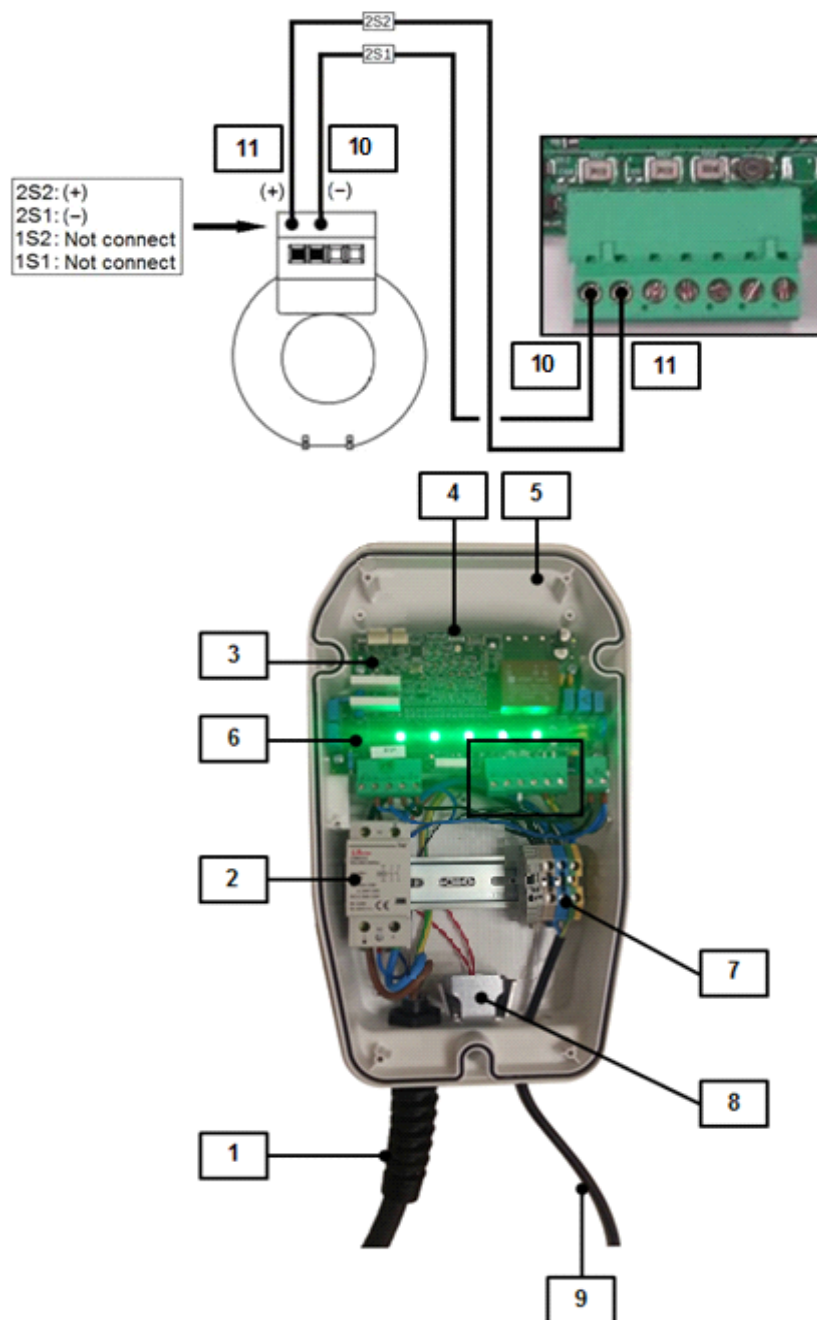
- Attenersi attentamente alle regole di sicurezza elettrica del Vostro Paese.
- Non tentare riparazioni o manipolazioni con l'unità connessa alla corrente.
- Solo personale istruito e qualificato può avere accesso alle parti a basso voltaggio elettrico all'interno dell'apparecchio.
- Smettere di utilizzare ogni oggetto che ha un danneggiamento che può risultare pericoloso per gli utenti (spine rotte, tappi che non si chiudono...).
- Usare solo parti di ricambio fornite da Circontrol.

INFO SULLA STATUS BAR A LED

- Tutti i LED di stato diventano blu lampeggianti se non c'è abbastanza corrente per ricaricare il EV; appena c'è sufficiente corrente, il Sistema riprende la ricarica automaticamente.



13.1 CONNESSIONI DI eHOME BeON



1. EV cavo collegamento	2. Contatore di output	3. Scheda madre
4. Selettore limite corrente	5. Copertura posteriore	6. RGB LED
7. Terminali di input	8. Riscaldatore*	9. Linea di alimentazione
10. eHOME BeON Negative / Pin 2S1	11. eHOME BeON Positive / Pin 2S2	

* Opzionale in base al modello

14 DATI TECNICI

Wallbox eHOME	
AC INPUT	
AC Alimentazione	1P + N + PE
AC Voltaggio	230V _{AC} +/- 10%
Corrente di input nominale	16 A / 32 A*
Potenza di input nominale	3,7 kW / 7,4 kW*
Frequenza	50 / 60 Hz
OUTPUT	
Sistema di ricarica	Mode 3
Prese di corrente/spine	Type 1 / Type 2 cavo collegamento*
Lunghezza cavo	5m
Sistema di bloccaggio	No
Massima potenza di output	3,7 kW / 7,4 kW*
Massima corrente di output	16 A / 32 A*
Range di voltaggio di output	230V _{AC} (1P + N + PE)
GENERALE	
Enclosure rating	IP54 / IK10
Enclosure materiale	ABS-PCV0
Temperatura operativa	-5°C to +50°C
Umidità operativa	To 95% RH senza condensa
Peso netto	4Kg
FUNZIONI OPZIONALI	
Temperatura operative estesa	(Riscaldatore opzionale) -30°C...+50°C

eHOME BeON*	
SPECIFICHE DEL PRODOTTO	
Tipo di trasformatore di corrente	Ring Core
Materiale	Poliestere
Dimensioni	30 x 15 mm
Livello di insolazione	0.72 / 3 /- kV
Connessione	2S1 (-) / 2S2 (+)
Relazione	20 / 0.05 A, 25 / 0.05 A, 30 / 0.05 A, 35 / 0.05 A, 40 / 0.05 A, 50 / 0.05 A, 63 / 0.05 A
Precisione	Class I
Lunghezza massima cavo	200 m
Diametro cavo	1 mm ²

* In base al modello

[illegible]

[illegible]



CIRCONTROL

Mobility & eMobility

www.circontrol.com